



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: BPCPK-2.054.68.2024  
Warszawa, 10 grudnia 2024

Pan  
**Szymon Hołownia**  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 6516 Poseł na Sejm RP Pani Elżbiety Gapińskiej w sprawie budowy linii kolejowej przebiegającej przez Płock, przedstawiam następujące informacje.

Uprzejmie informuję, iż w sierpniu br. Pełnomocnik Rządu ds. CPK zatwierdził wybór wariantu W41 jako wariantu inwestorskiego dla projektu budowy linii kolejowych nr 5 i 50 na odc. węzeł CPK – Płock – Włocławek. Wybór ten został poprzedzony analizą wykonaną w ramach Studium Techniczno-Ekologiczno-Środowiskowego (STES) przy dużym zaangażowaniu władz samorządowych oraz lokalnych społeczności.

Zaprezentowane zostały rozwiązania obejmujące obsługę Płocka przez nowy przystanek osobowy Płock Podolszyce oraz zmodernizowaną Stację Płock. Przystanek osobowy będzie obsługiwał mieszkańców miasta w zakresie połączeń regionalnych, zaś stacja w zakresie połączeń regionalnych i dalekobieżnych (w tym Kolei Dużych Prędkości).

Następnymi krokami prowadzącymi do budowy tego odcinka linii kolejowej będą: opracowanie Koncepcji Programowo-Przestrzennej, uzyskanie Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach, uzyskanie Decyzji o Ustaleniu Lokalizacji Linii Kolejowej, opracowanie dokumentacji budowlanej, uzyskanie Pozwolenia na Budowę.

Decyzja o rozpoczęciu kolejnych etapów prac, a także terminarz realizacji inwestycji zależy od wyników prac nad Zintegrowaną Siecią Kolejową. Oznacza to, że ostateczny przebieg, jak również termin wykonania prac budowlanych, zostanie ustalony w kontekście rozwoju całej sieci transportowej w Polsce. Prace analityczne potrwają do końca 2025 r.

Należy dodać, iż jednym z głównych celów prac w ramach Zintegrowanej Sieci Kolejowej jest przeciwdziałanie zjawiskowi wykluczenia komunikacyjnego w kraju. Projekt rozszerza zakres analiz o pełną sieć konwencjonalną, co oznacza, że docelowy kształt infrastruktury kolejowej będzie odpowiadał potrzebom wszystkich ośrodków społecznych i gospodarczych w Polsce oraz zakładał sprawną obsługę pociągami dalekobieżnymi (konwencjonalnymi i KDP). Prace analityczne będą oparte o serię regionalnych konsultacji na poziomie województw, z zaplanowanym szerokim udziałem ekspertów i jednostek samorządowych odpowiedzialnych za organizację transportu. Wypracowany materiał

będzie stanowił podstawę do stworzenia Horyzontalnego Rozkładu Jazdy w perspektywie wykraczającej poza 2035 rok.

Z poważaniem

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Maciej Lasek

Sekretarz Stanu

Dokument podpisany elektronicznie.