



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DNW-2.054.55.2024

Warszawa, 11 grudnia 2024

**Pan**

**Szymon Hołownia**

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na interpelację nr 6614 postów na Sejm RP Panów Kamila Wnuka, Rafała Kasprzyka oraz Łukasza Osmalaka w sprawie odpraw dla zwalnianych pracowników PKP CARGO, na wstępie pragnę poinformować, że Skarb Państwa nie jest akcjonariuszem PKP CARGO SA w restrukturyzacji (dalej: PKP CARGO) i nie wykonuje uprawnień z tytułu posiadania jej akcji.

Pakiet akcji, stanowiący 33,01% udział w kapitale zakładowym Spółki posiadają Polskie Koleje Państwowe S.A. Zgodnie z regulacjami Kodeksu spółek handlowych organy spółki działają w zakresie posiadanych kompetencji, a kompetencje w zakresie bieżącego prowadzenia spraw Spółki posiada Zarząd Spółki. Mając na względzie przedstawioną powyżej zależność właścicielską pozwalam sobie odnieść się do kwestii wskazanych w wystąpieniu wyłącznie na podstawie przekazywanych dotychczas informacji PKP CARGO SA.

**1. Kiedy zostaną wypłacone należne odchodzącym pracownikom odprawy, odszkodowania, nagrody i ekwiwalenty. Ilu pracownikom jeszcze nie zostały wypłacone?**

**2. Otrzymaliśmy informację od pracowników, że napotykają na problemy z otrzymaniem zasiłku dla bezrobotnych. Mogą zarejestrować się jako bezrobotni, ale zasiłek im nie przysługuje przez tyle miesięcy, na ile przysługują im odprawy. Niezależnie od tego, czy faktycznie dostali pieniądze z PKP Cargo, czy nie. Przez co pozostają bez środków do życia. Jak widzą Państwo rozwiązanie tego problemu?**

W ramach procesu zwolnień grupowych PKP CARGO zwolniła 2515 pracowników, a 1150 odeszło z innych przyczyn. W efekcie załoga liczy dziś nieco ponad 10 tys. osób. Szacowane koszty zwolnień (bez ekwiwalentów za urlop) zostały ustalone na około 113,25 mln zł.

Z informacji PKP CARGO wynika, że trudna sytuacja finansowa i prowadzone od kwietnia 2024 roku działania restrukturyzacyjne zmusiły Zarząd Spółki do podjęcia decyzji o czasowym zawieszeniu wypłaty świadczeń pieniężnych wynikających z art. 8 ustawy z dnia 13 marca 2003 roku o szczególnych zasadach rozwiązywania stosunków pracy z przyczyn niedotyczących pracowników, tj. odpraw pieniężnych, odszkodowań za skrócony do 1 miesiąca okres wypowiedzenia oraz ekwiwalentów za niewykorzystany urlop wypoczynkowy.

Brak wypłaty w terminie ww. świadczeń pracowniczych wynika z oceny ryzyka utraty płynności finansowej przez PKP CARGO. Biorąc pod uwagę dane finansowe, w aktualnej sytuacji Spółki wypłata wskazanych należności pracowniczych powodowałaby zagrożenie dla terminowego regulowania kosztów bieżącej działalności operacyjnej. W celu zabezpieczenia funkcjonowania Spółki i realizacji jej podstawowych zobowiązań biznesowych – Zarząd zmuszony był uznać za priorytetowe przede wszystkim: zabezpieczenie wypłaty wynagrodzeń zasadniczych dla pozostających w Spółce ponad 10 000 pracowników; zabezpieczenie obszaru eksploatacji, tj. pokrycie bieżących zobowiązań publiczno-prawnych, regulowanie opłat za dostęp do infrastruktury kolejowej, zakup paliwa trakcyjnego, pokrycie kosztów energii elektrycznej, utrzymania nieruchomości czy opłaty leasingowe.

W komunikatach Zarząd PKP CARGO potwierdza, że wszystkie osoby, które nie otrzymały w terminie odpraw, odszkodowań czy ekwiwalentów są do nich w pełni uprawnione, a świadczenia te zostaną im wypłacone w pierwszym możliwym terminie, wraz z należnymi w tej sytuacji odsetkami.

Zgodnie z obecnymi ramami prawnymi, w jakich funkcjonuje PKP CARGO – tj. objęcie Spółki postępowaniem sanacyjnym – ma ona możliwość pozyskania pożyczki z tytułu niezaspokojonych roszczeń pracowniczych, zgodnie z postanowieniami *ustawy z dnia 13 lipca 2006 roku o ochronie roszczeń pracowniczych w razie niewypłacalności pracodawcy*. Proces wnioskowania do Funduszu Gwarantowanych Świadczeń Pracowniczych jest obecnie aktywnie realizowany przez PKP CARGO a środki z FGŚP będą znaczącym wsparciem w zaspokojeniu należności powstałych w związku z przeprowadzeniem zwolnień grupowych. Jak wielokrotnie podkreślał Zarząd PKP CARGO w swych komunikatach, Spółka traktuje uregulowanie całości tych świadczeń priorytetowo.

*Z poważaniem*

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu