



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-8.054.109.2024

Warszawa, 11 grudnia 2024

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na zapytanie nr 1899 Posła na Sejm RP Pana Czesława Hoca, w sprawie tymczasowego wykluczenia komunikacyjnego Kołobrzegu dotyczącego połączeń kolejowych o charakterze regionalnym (Polregio) i krajowym – w tym Express Intercity Premium (EIP) z jednostkami Pendolino – wraz z nieracjonalnym rozkładem jazdy dodatkowych pociągów oraz nieskoordynowanej z nim zastępczej komunikacji autobusowej, przesyłam poniższe stanowisko odnosząc się do poszczególnych pytań.

- 1) *Czy nastąpi ponowne logistyczne i skoordynowane opracowanie naprawy poważnych problemów w kwestii rozkładu jazdy pociągów ze stacji kolejowej w Kołobrzegu na w/w trasach kolejowych z podaniem szczegółów do publicznej informacji?*

Zastępczy rozkład jazdy¹ opracowywany jest ze znacznym wyprzedzeniem i uwzględnia wszystkie zgłoszenia utrudnień eksploatacyjnych powodujących konieczność zmiany rocznych rozkładów jazdy. Każdy rozkład jazdy jest kompromisem wypracowanym wspólnie pomiędzy organizatorami przewozów, zarządcami infrastruktury i przewoźnikami kolejowymi w procesie uzgodnień na każdym etapie jego tworzenia.

Od 15 grudnia 2024 r. wznowiona zostanie obsługa Kołobrzegu przez pociągi EIP Kołobrzeg – Kraków Główny – Kołobrzeg. Kursowanie tych pociągów zostało uzgodnione pomiędzy Spółką PKP Intercity S.A. (przewoźnikiem) a Spółką PKP PLK S.A. (zarządcą infrastruktury) w czasie procedowania zmian pomiędzy projektem a terminem zarządzenia zastępczego rozkładu jazdy. Wszelkie działania w zakresie przygotowania zastępczego rozkładu jazdy na okres od 15.12.2024 r. do 08.03.2025 r. przebiegały transparentnie z udziałem wszystkich zainteresowanych stron.

W ramach zastępczego rozkładu jazdy na okres od 10.11.2024 r. do 14.12.2024 r. udało się skierować pociągi 8306/3806 „Malczewski” oraz IC 86400/68100 „Bosman” bezpośrednio do Kołobrzegu bez wykorzystania zastępczej komunikacji autobusowej. Takie rozwiązanie zapewnia dogodne połączenia z południową częścią kraju.

¹ ZRJ – zgodnie z definicją zawartą w Regulaminie Sieci 2023/2024 przyjętym do stosowania Uchwałą Nr 587/2022 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 7 listopada 2022 r. – zastępczy rozkład jazdy pociągów opracowywany w ramach zmiany rozkładu jazdy pociągów, wynikającej z planowanych inwestycji, remontów lub utrzymania linii kolejowych, w której nie są rozpatrywane wnioski o przydzielenie tras pociągów.

- 2) *Czy były konsultacje i uzgodnienia z poszczególnymi samorządami woj. zachodniopomorskiego, którego dotyczy tymczasowe wykluczenie komunikacyjne w zakresie połączeń regionalnych i krajowych?*

Wszystkie rozkłady jazdy z i do stacji kolejowej Kołobrzeg były konsultowane z zainteresowanymi stronami, a wynik tych ustaleń przedstawia zarządzony rozkład jazdy, który jest w posiadaniu wszystkich zainteresowanych stron. Powyższy rozkład jazdy został przekazany do opinii publicznej po 5 listopada 2024 r. i dostępny jest pod adresem: <https://portalpasazera.pl/>.

Należy również dodać, że na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 5 oraz art. 7 ust. 4 pkt 6 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2023 r. poz. 2778) (dalej: „uptz”) realizacją zadań związanych z organizacją publicznego transportu zbiorowego na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w wojewódzkich przewozach pasażerskich zajmują się właściwi terytorialnie marszałkowie województwa.

W świetle przepisów uptz minister właściwy do spraw transportu nie jest organizatorem publicznego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych w wojewódzkich przewozach pasażerskich.

Jak wynika z art. 6 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2024 r. poz. 566.) władze samorządowe wykonują określone ustawami zadania publiczne w sposób samodzielny, w imieniu własnym i na własną odpowiedzialność. W związku z powyższym, w opisywanej sytuacji minister właściwy do spraw transportu nie posiada narzędzi do ingerowania w sposób, w jaki marszałek województwa, będący właściwym organizatorem publicznego transportu zbiorowego, realizuje zadania związane z jego organizacją na terenie danego województwa.

- 3) *Dlaczego Ministerstwo Infrastruktury nie ogarnia zastępczej komunikacji autobusowej tak, by była praktyczną i niezawodną oraz skoordynowaną z rozkładem jazdy dodatkowych pociągów w okresie trwania prac modernistycznych i remontów?*

W czasie trwania utrudnień w ruchu związanych z pracami modernizacyjnymi i remontowymi wprowadzono zastępczą komunikację autobusową w przypadku większości pociągów kursujących codziennie do/z Kołobrzegu za wyjątkiem pociągu „Malczewski” i „Bosman”, które zostały skierowane na trasy okrężne oraz pociągów EIP 8300/3800. W przypadku pociągów EIP 8300/3800 relacji Kołobrzeg – Kraków Główny – Kołobrzeg zastępcza komunikacja autobusowa nie została wprowadzona ze względu na to, że stacja Lębork nie jest przystosowana pod kątem technicznym do obsługi składów ED250 (Pendolino). W związku z tym podjęto decyzję o tymczasowym skróceniu trasy pociągów EIP 8300/3800 o odcinek Kołobrzeg – Gdynia Główna – Kołobrzeg. Należy również dodać, że pociągi EIC i EIP realizują połączenia komercyjne i nie są objęte, łączącą Ministra Infrastruktury i PKP Intercity S.A., umową o świadczenie usług o charakterze użyteczności publicznej w zakresie wykonywania kolejowych przewozów pasażerskich. Pociągi kategorii EIC i EIP są uruchamiane na zasadach komercyjnych przez PKP Intercity S.A. - tj. na własne ryzyko handlowe

przewoźnika. Dlatego też ww. przewoźnik posiada autonomię decyzyjną dotyczącą siatki tego rodzaju połączeń, np. liczby kursów, tras, godzin kursowania czy stacji zatrzymań.

4) *Czy w/w prace na poszczególnych trasach kolejowych powinny być skumulowane w jednym okresie?*

Spółka PKP PLK S.A. dokłada wszelkich starań, aby przeprowadzane prace modernizacyjne były jak najmniej uciążliwe dla pasażerów i okolicznych mieszkańców. Zaplanowane zamknięcia torowe są niezbędne do realizacji kluczowych prac na obiektach inżynierskich oraz robót budowlanych, tj. przebudowy sieci trakcyjnej.

Z wyrazami szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu