



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.88.2024
Warszawa, 11 grudnia 2024

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na zapytanie nr 1982 Poseł na Sejm RP Anny Gembickiej, w sprawie dworca we Włocławku, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Uprzejmie informuję, że na stacji Włocławek trwają ostatnie prace związane z zabudową dźwigów osobowych i systemu dynamicznej informacji pasażerskiej. Uruchomienie urządzeń informacji wizualnej i głosowej na ww. stacji oraz dźwigu osobowego zapewniającego dostęp do peronu nr 2 planowane jest do 31 grudnia 2024 r.

Ponadto informuję, że dworzec Włocławek Zazamcze został ujęty przez PKP S.A. w trwających aktualnie w Spółce analizach potrzeb inwestycyjnych. Priorytet inwestycyjny wyznacza m.in. realizacja komplementarnej inwestycji liniowej, znacząca poprawa oferty przewozowej (a tym samym wymiany pasażerskiej), czy wiążąca deklaracja samorządu w zakresie zagospodarowania powierzchni użytkowej dworca.

W związku z powyższym lista zadań, harmonogramy ich realizacji, jak i przypisanie do nich źródeł finansowania (w tym dla ww. dworca), uzależnione będą od rezultatów przeprowadzanych analiz. Z informacji przekazanych z PKP S.A. wynika, że dworzec ten nie jest przewidywany do zbycia.

Odnosząc się do komercjalizacji lokali na dworcu we Włocławku informuję, że większość lokali na dworcu jest wynajęta (w tym przez Urząd Miasta). W grudniu br. zostanie przez PKP S.A. rozstrzygnięty ostatni przetarg na wynajem lokalu. Spółka nie planuje zmian dotyczących komercjalizacji lokali. Każdorazowo przed zawarciem umowy uzgadniane są projekty aranżacji pomieszczeń (w tym miejsce i treść reklam).

Ponadto dostrzegając potrzebę podjęcia prac na linii kolejowej nr 18 Kutno – Toruń, w Spółce PKP PLK podjęto analizę możliwości realizacji działań inwestycyjnych w obrębie przystanku Włocławek Zazamcze. Obecnie analizowane są możliwości finansowania i sposób realizacji zadania. Natomiast dla przystanku Brzeziny nie ma obecnie projektu z zapewnionym finansowaniem, który umożliwiłby przeprowadzenie remontu peronów.

Należy podkreślić, że w Krajowym Programie Kolejowym do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032) na liście rezerwowej ujęty został projekt pn. „Prace na linii 18 na odcinku Włocławek – Bydgoszcz”. Jednakże obecna lista projektów ujętych w Programie wyczerpuje dostępną alokację, przez co obecnie nie jest możliwa realizacja wskazanej inwestycji ze względu na brak dla niej zapewnienia finansowania.

Odnosząc się do proponowanej zmiany nazwy przystanku osobowego Brzeziny, Spółka PKP PLK poinformowała, że taka zmiana może być zrealizowana po rozpatrzeniu wniosku nadesłanego przez właściwą gminę, która zobowiąże się do pokrycia związanych z nią kosztów. Wnioskowana nazwa nie może być jednak nazwą o charakterze komercyjnym, w związku z czym nazwa „Włocławek-Anwil” nie uzyska akceptacji Spółki.

Jednocześnie informuję, że w obecnych planach inwestycyjnych Spółki PKP PLK nie ma aktualnie projektu przewidującego budowę nowego peronu na stacji Włocławek.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu