



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DGW-2.054.28.2024

Warszawa, 13 grudnia 2024

Pan

Szymon Hołownia

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 5543 z dnia 21 października br. Posłanki na Sejm RP, Pani Marty Stożek, dotyczącą inwestycji przeciwpowodziowych na przykładzie kanału ulgi Jeziora Nyskiego, przedstawiam stosowne informacje w zakresie właściwości Ministerstwa Infrastruktury.

- 1. Czy Ministerstwo Infrastruktury planuje realizację projektu kanału ulgi z Jeziora Nyskiego?*

Zgodnie z informacją uzyskaną z Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie (dalej: PGW Wody Polskie) inwestycja dotycząca budowy kanału ulgi dla zbiornika retencyjnego w Nysie jest przez nich planowana do realizacji. Kompleksowe rozwiązanie dla zlewni Nysy Kłodzkiej przedstawi przygotowywany przez ww. instytucję program ochrony przed powodzią dla tego obszaru, stanowiący odpowiedź na powódź z września 2024 r.

- 2. Jakie są aktualne plany dotyczące finansowania i harmonogramu realizacji kanału ulgi?*

PGW Wody Polskie poinformowało, że przedmiotowa inwestycja została zgłoszona do Ministerstwa Funduszy i Polityki Regionalnej jako potencjalny projekt do finansowania z dodatkowej puli środków pochodzących z Unii Europejskiej w związku z powodzią we wrześniu 2024 r. Szczegółowy harmonogram realizacji zadania zostanie ustalony po zabezpieczeniu środków na jego realizację.

- 3. Czy Ministerstwo przewiduje wprowadzenie dodatkowych regulacji, które zapewnią, że nowe inwestycje infrastrukturalne nie będą kolidować z planowanymi projektami przeciwpowodziowymi?*

Zgodnie z przekazanymi przez PGW Wody Polskie informacjami przy projektowaniu budowli hydrotechnicznych oraz innych inwestycji infrastrukturalnych, działania są realizowane przy uwzględnieniu obowiązujących dokumentów planistycznych, dotyczących w szczególności zarządzania ryzykiem powodziowym, budowy dróg oraz

zagospodarowania przestrzennego. W przypadku wystąpienia ewentualnej kolizji są przeprowadzane uzgodnienia pomiędzy inwestorami i zarządcami poszczególnej infrastruktury.

Istnieją także rozwiązania zawarte w ustawie o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych¹, które regulują kwestie kolizji zamierzeń inwestycyjnych. Wniosek o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej zawiera opinie dyrektora regionalnego zarządu gospodarki wodnej PGW Wody Polskie - w odniesieniu do inwestycji obejmujących wykonanie urządzeń wodnych oraz do wykonywania obiektów budowlanych lub robót na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią².

4. Jakie kroki zostaną podjęte, aby zapewnić, że kanał ulgi zostanie uwzględniony w przyszłych planach zagospodarowania przestrzennego?

Kształtowanie i prowadzenie polityki przestrzennej należy do zadań własnych właściwych organów samorządu terytorialnego³. Projekty dokumentów tj.: plan zagospodarowania przestrzennego województwa, plan ogólny gminy, miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego, wymagają uzgodnienia z organami PGW Wody Polskie w zakresie dotyczącym zabudowy i zagospodarowania terenu położonego na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią⁴. Ostateczna decyzja co do zawartości planów zagospodarowania przestrzennego należy do organów samorządu terytorialnego.

5. Czy Ministerstwo rozważy wprowadzenie programów wsparcia dla mieszkańców Nysy, którzy mogą być narażeni na ryzyko powodziowe w przypadku braku realizacji kanału ulgi?

Kwestia pomocy społecznej znajduje się w kompetencji Ministerstwa Rodziny, Pracy i Polityki Społecznej. Natomiast jak wskazano powyżej kanał ulgi dla zbiornika retencyjnego w Nysie jest planowany do realizacji przez PGW Wody Polskie.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Przemysław Koperski

Podsekretarz Stanu

¹ Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2024 poz. 311, z późn. zm.).

² Art. 11d ust. 1 pkt. 8 lit. d ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2024 poz. 311, z późn. zm.).

³ Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1130)

⁴ Art. 166 ust. 2 Ustawy z dnia 20 lipca 2027 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2024 r. poz. 1087 z późn. zm.).