



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-11-1.054.41.2024
Warszawa, 12 grudnia 2024

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na Interpelację nr 6490 Pani Poseł na Sejm RP Pauliny Matysiak, w sprawie zaniedbań w utrzymaniu zabytkowych dworców kolejowych, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Na wstępie informuję, że Spółka Polskie Koleje Państwowe (PKP SA) jest właścicielem około 90% czynnych dworców kolejowych w Polsce, a jednym z priorytetów Spółki jest zapewnienie wysokiego standardu obsługi, w tym bezpieczeństwa podróżnych korzystających z tych obiektów a także innych usług proponowanych przez kolej.

Obecnie PKP SA realizuje największy w swojej historii program przebudowy dworców „Program Inwestycji Dworcowych na lata 2016-2023” (dalej: PID), w ramach którego zmodernizowanych i wybudowanych od podstaw zostanie łącznie 179 obiektów.

Ponadto planowana jest również kontynuacja ww. Programu. Spółka obecnie prowadzi analizy potrzeb inwestycyjnych. PKP SA ściśle współpracują ze wszystkimi uczestnikami rynku kolejowego w Polsce, w tym z Ministerstwem Infrastruktury oraz innymi instytucjami rządowymi i samorządowymi w celu właściwego utrzymania zabytkowych dworców.

Ponadto chciałbym zwrócić uwagę, że podjęcie prac inwestycyjnych zarówno w zakresie modernizacji linii kolejowych, dworców kolejowych, przebudowy stacji czy układu torowego wymaga również skoordynowania prac nie tylko w zakresie jednej jednostki, a w porozumieniu i ścisłej współpracy wielu podmiotów. Przykładem inwestycji realizowanych kompleksowo przez PKP PLK SA i PKP SA są chociażby:

- modernizacja linii kolejowej nr 7 Lublin – Warszawa wraz z podjęciem prac w obrębie dworców: Garwolin, Kanie, Rzeszów Główny, Świdnik Miasto, Łaskarzew Przystanek jako inwestycje współfinansowane w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko;

- przeprowadzenie prac na linii kolejowej nr 216 na odcinku Działdowo – Olsztyn oraz inwestycji dworcowych w Nidzicy, Olsztynie Głównym, Olsztynku przy udziale środków pochodzących z Programu Operacyjnego Polska Wschodnia;

co dowodzi kompleksowego podejścia w celu zwiększenia dostępności i poprawy infrastruktury kolejowej.

Odpowiadając na pytanie dotyczące dworców z nakazami konserwatorskimi informuję, że z danych przekazanych przez zarządcę dworców, tj. PKP SA wynika, że są to obecnie dworce: Trakiszki, Dębe Wielkie, Mońki, Kleszczele, Warszawa Śródmieście, Sadurki, Kamienna Góra, Jaworzyna Śląska, Pilchowice Zapora, Dąbrowa Górnicza-Ząbkowice, Wiśła-Obłaziec, Pruszcz Bagienica, Poznań Antoninek.

W kwestii szans na rewitalizację dworca w Lubsku informuję, że PKP S.A. przekazała wspomniany dworzec na rzecz Gminy Lubsko w 2010 r., wobec czego aktualnie Spółka w żaden sposób nie odpowiada za stan techniczny dworca. Pytanie w tej sprawie należałoby kierować do ww. Gminy.

Ponadto wspomniany w wystąpieniu Program Uzupełnienia Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej+ do 2029 r. (Program Kolej+), prowadzony przez PKP PLK SA, zakłada przede wszystkim **realizację inwestycji liniowych**, w tym modernizację istniejących lub budowę nowych linii kolejowych oraz inwestycje punktowe, jak np. budowa nowych przystanków, mijanek, łącznic kolejowych.

Zgodnie z postanowieniami § 10 ust. 7 wytycznych naboru projektów do ww. Programu do wydatków niekwalifikowanych zalicza się m.in. wydatki na przebudowę / budowę / remont dworców kolejowych. W związku z powyższym, w przypadku ujęcia rewitalizacji dworca kolejowego w Lubsku w ramach Programu Kolej + jego koszty musiałby ponieść w całości samorząd wnoszący o realizację projektu, tj. Urząd Marszałkowski Województwa Lubuskiego.

Nawiązując do pytania o zwiększenie liczby remontowanych dworców informuję, że PKP S.A. zajmuje się inwestycjami dworcowymi służącymi obsłudze pasażerów przy **czynnych liniach kolejowych**, prowadzi działania mające na celu utrzymanie dworców kolejowych w należyłym stanie technicznym, przeprowadzając regularne przeglądy, konserwacje, remonty oraz prace porządkowe oraz realizując wyżej wspomniany PID.

Informuję, że PKP S.A. podejmuje także różnorodne działania mające na celu zwiększenie liczby remontowanych / modernizowanych dworców kolejowych, w tym także tych położonych przy liniach nieczynnych, mając na uwadze kluczowe inicjatywy i strategie:

- reaktywacja nieczynnych linii kolejowych – gdzie PKP SA współpracuje z samorządami i innymi podmiotami w celu rewitalizacji nieczynnych linii kolejowych, co często wiąże się z remontem dworców kolejowych;
- partnerstwa z samorządami – gdzie PKP SA przekazuje lub wynajmuje obiekty samorządom, które mogą pozyskiwać fundusze na ich remont lub adaptację;
- adaptacja na inne cele – gdzie PKP SA podejmuje działania w kierunku adaptacji opuszczonych dworców na inne cele tj. np. restauracje, siedziby lokalnych organizacji itp. W ramach tego procesu budynki czy lokale w budynkach są remontowane i dostosowywane do nowych funkcji.

W zakresie wynajmu czy zagospodarowania powierzchni dworców informuję, że głównym celem PKP SA jest poprawa jakości obsługi oraz kompleksowe zaspokojenie potrzeb użytkowników dworców. Spółka PKP SA jest otwarta na wszelką współpracę, wobec czego istnieje możliwość bezpośredniego kontaktu przez zainteresowany podmiot ze Spółką w celu omówienia możliwości najmu pomieszczeń w odpowiedniej lokalizacji.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu