



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-8.054.128.2024

Warszawa, 13 grudnia 2024

Pan

Szymon Hołownia

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację poselską nr 6682 Poseł na Sejm RP Anny Wojciechowskiej oraz grupy posłów z 3 grudnia br., w sprawie zmian w składach pociągów dalekobieżnych skutkujących brakiem wagonu dla osób z niepełnosprawnościami, przekazuję odpowiedzi na pytania.

Ad 1. Jakie były powody usunięcia ze składu pociągu IC Rybak, przystosowanego wagonu dla osób niepełnosprawnych poruszających się na wózkach inwalidzkich?

Od 2 września do 14 grudnia 2024 r. ruch pociągów na linii nr 202 na odcinku Słupsk – Łębork został wstrzymany przez zarządcę infrastruktury kolejowej PKP Polskie Linie Kolejowe (dalej: PKP PLK) z uwagi na przebudowę tej linii oraz stacji Słupsk. Przewóz pasażerów na tym odcinku odbywa się zastępczą komunikacją autobusową (ZKA).

Należy dodać, że zaistniała sytuacja spowodowała zwiększone zapotrzebowanie na tabor, w tym na wagony dostosowane do przewozu osób z niepełnosprawnościami poruszających się na wózku. Z uwagi na konieczność uruchomienia dodatkowych składów, które kończą i rozpoczynają przejazd odpowiednio od/do stacji Słupsk i Łębork, pociąg Rybak w ww. terminie kursuje bez wagonu wyposażonego w platformę.

Ad 2. Czy w najbliższym czasie jest planowana wymiana taboru przez spółkę IC dla podróży przez mój region na nowe wyposażone w windy, rampy ułatwiające podróż osobom na wózkach inwalidzkich?

Wraz z zakończeniem przerwy w ruchu na odcinku Łębork – Słupsk od 15 grudnia planowane jest ponowne wprowadzenie wagonu przystosowanego do przewozu osób niepełnosprawnych w pociągu IC Rybak. Wagon ten jest wyposażony w rampę, którą bezpiecznie można rozłożyć w celu wsiadania/wysiadania osoby poruszającej się na wózku na stacjach z infrastrukturą peronową o wysokości co najmniej 550 mm (zgodnie z wymogami określonymi w TSI).

Ad 3. Czy jest możliwe wprowadzenie korekty do składów pociągu i dodanie wagonu jeszcze w listopadzie, bądź są przewidziane jakieś inne rozwiązania alternatywne dla tej grupy społecznej?

Od 15 grudnia 2024 r. (po otwarciu linii 202 na odcinku Lębork – Słupsk) w pociągu IC Rybak będzie kursował wagon przystosowany do przewozu osób z niepełnosprawnością poruszających się na wózku.

Ad 4. Czy jest przewidziane zwiększenie ilości połączeń pociągów dalekobieżnych przez Ełk?

Ministerstwo Infrastruktury wraz ze Spółką PKP Intercity planuje wzrost liczby połączeń z Ełku po zakończeniu elektryfikacji linii nr 38.

Łączę wyrazy szacunku

z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu

Dokument podpisany elektronicznie.