



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-5-1.054.15.2024
Warszawa, 13 grudnia 2024

Szanowny Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na zapytaniem nr 1864 Posła na Sejm RP pana Łukasza Kmity z dnia 21 października br., w sprawie zmiany przepisów określających dopuszczalną prędkość na drogach publicznych w Polsce, przedstawiam poniżej następującą informację.

W 2023 r. na autostradach w Polsce doszło do 357 wypadków, w wyniku których 56 osób poniosło śmierć, a 510 zostało rannych.

Należy wskazać, że niedostosowanie prędkości do warunków ruchu było drugą co do częstotliwości przyczyną wypadków na autostradach, stanowiąc niemal 30% tych wypadków (102 z 357 wypadków).

Jednocześnie wymaga podkreślenia, że zdarzenia spowodowane nadmierną prędkością na autostradach odznaczają się największą ciężkością, jeśli chodzi o ich skutki.

W kategorii wypadków ze skutkiem śmiertelnym na autostradach niedostosowanie prędkości do warunków ruchu było w 2023 r. zdecydowanie najczęstszą przyczyną wypadków (19 ofiar śmiertelnych, co stanowi aż 34% wszystkich ofiar śmiertelnych wypadków na autostradach). W wypadkach spowodowanych przez nadmierną prędkość zostało też rannych 137 osób (27% wszystkich rannych na autostradach).

Mając na uwadze powyższe, jak również opinie ekspertów i doświadczenia z lat wcześniejszych w obszarze bezpieczeństwa ruchu drogowego, resort infrastruktury negatywnie ocenia propozycję podniesienia prędkości na autostradach (ich odcinkach) ze 140 na 150 km /h i nie rozważa wprowadzenia takiej zmiany do porządku prawnego. Z tych też względów Ministerstwo Infrastruktury nie zlecało prowadzenia badań i analiz w przedmiotowym zakresie.

Z wyrazami szacunku,
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Maciej Lasek
Sekretarz Stanu
Dokument podpisany elektronicznie