



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-8.054.127.2024

Warszawa, 13 grudnia 2024

Pan

Szymon Hołownia

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na zapytanie nr 1993 Pana Tadeusza Tomaszewskiego, Posła na Sejm RP, w sprawie połączenia PKP EIP (Pendolino) Warszawa – Poznań – Szczecin, przesyłam poniższe stanowisko, odnosząc się do poszczególnych pytań.

1. *Czym podyktowane jest pominięcie stacji „Konin” jako stacji postoju dla pociągu PKP EIP (Pendolino) relacji Warszawa – Poznań – Szczecin?*
2. *Czy planowane jest w kolejnym rozkładzie jazdy pociągów uwzględnienie postoju dla Pendolino na stacji kolejowej „Konin”?*

Od 15 grudnia br. pociągi kategorii EIP będą kursować również w relacji Warszawa Wschodnia – Szczecin Główny – Warszawa Wschodnia. Ich głównym celem jest zapewnienie szybkich połączeń między największymi miastami, takimi jak Warszawa, Poznań, Szczecin. Należy również dodać, że pociągi EIC i EIP realizują połączenia komercyjne i nie są objęte, łączącą Ministra Infrastruktury i PKP Intercity S.A., umową o świadczenie usług o charakterze użyteczności publicznej w zakresie wykonywania kolejowych przewozów pasażerskich. Pociągi kategorii EIC i EIP są uruchamiane na zasadach komercyjnych przez PKP Intercity S.A. - tj. na własne ryzyko handlowe przewoźnika. Dlatego też ww. przewoźnik posiada autonomię decyzyjną dotyczącą siatki tego rodzaju połączeń, np. liczby kursów, tras, godzin kursowania czy stacji zatrzymań. PKP Intercity S.A. nie przewiduje wprowadzenia postojów pociągów EIP w Koninie.

3. *Jakie połączenia kolejowe mieszkańcy Konina otrzymają w zamian?*

W rozkładzie jazdy 2024/2025 w zakresie oferty przewozowej Spółki PKP Intercity S.A. i jednocześnie pociągów kursujących co najmniej przez 6 dni w tygodniu Konin będzie obsługiwany przez 16 par pociągów, co oznacza wzrost o 1 parę w stosunku do rozkładu jazdy 2023/2024. O 1 parę pociągów (pociąg IC Sukiennice) wzrośnie liczba bezpośrednich połączeń z Poznaniem i Krakowem a o 2 pary pociągów liczba bezpośrednich połączeń ze Szczecinem (pociąg IC Sukiennice i wydłużenie relacji pociągu IC Barbakan o odcinek Poznań – Szczecin).

Mieszkańcy Konina będą mieli do dyspozycji bezpośrednie połączenia m.in. z Warszawą, Poznaniem, Berlinem, Szczecinem, Świnoujściem, Łodzią, Krakowem, Wrocławiem, Lublinem, Zieloną Górą, Gorzowem Wielkopolskim, Białymstokiem, Rzeszowem a więc z większością największych aglomeracji w Polsce oraz ze stolicą Niemiec.

Z wyrazami szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu