



Minister Finansów

Warszawa, 17 grudnia 2024 roku



Sprawa: Interpelacja nr 6604 w sprawie możliwości obniżenia stawki VAT
na usługi transportu publicznego z 8% do 0%
Znak sprawy: PT1.054.44.2024
Kontakt: Kancelaria MF
tel.: +48 22 694 55 55
e-mail: kancelaria@mf.gov.pl

Pan Szymon Hołownia

**Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej**

Szanowny Panie Marszałku,

w nawiązaniu do interpelacji z 3 grudnia 2024 r. nr 6604 p. Janusza Kowalskiego w sprawie możliwości obniżenia stawki VAT w przypadku usług transportu publicznego z 8% do 0%, przedstawiam następujące wyjaśnienia.

Zgodnie z obecnie obowiązującymi przepisami w zakresie VAT obniżoną stawką tego podatku objęte są usługi transportu pasażerskiego wymienione w poz. 38 – 43 oraz 45 załącznika nr 3¹ do ustawy o VAT².

W Ministerstwie Finansów cały czas rozpatrywana jest możliwość obniżenia – z 8% do 0% – stawki VAT dla określonych kategorii usług transportu pasażerskiego. Zagadnienie to jest badane w ramach analiz dotyczących m.in. zakresu zmian, korzyści dla poszczególnych uczestników rynku oraz potencjalnych skutków finansowych dla strony dochodowej i wydatkowej budżetu państwa.

¹ W poz. tych wymieniono:

- Transport kolejowy pasażerski międzymiastowy (PKWiU 49.10)
- Transport lądowy pasażerski, miejski i podmiejski (PKWiU 49.31)
- Usługi taksówek (PKWiU 49.32)
- Pozostały transport lądowy pasażerski, gdzie indziej niesklasyfikowany (PKWiU 49.39)
- Transport morski i przybrzeżny pasażerski, włączając żeglugę bliskiego zasięgu (PKWiU 50.10.1)
- Transport wodny śródlądowy pasażerski (PKWiU 50.30.1)
- Transport lotniczy pasażerski (PKWiU 51.10.1).

² Ustawa z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz. U. 2024 r., poz. 361 z późn. zm.)

tel.: +48 22 694 55 55
fax: +48 22 694 36 84
gov.pl/finanse
e-mail: kancelaria@mf.gov.pl

ul. Świętokrzyska 12
00-916 Warszawa

Odnosząc się do kwestii przewidywanych skutków dla budżetu państwa wprowadzenia takiej obniżki uprzejmię informuję, że z przeprowadzonych w resorcie szacunków wynika, że w warunkach 2025 roku skutek budżetowy z tytułu obniżenia podatku VAT z 8% do 0% dla określonych usług transportu pasażerskiego mógłby wynieść rocznie ok. -1,8 mld zł³.

Jak wynika z powyższego, kwestia skutków budżetowych ma istotne znaczenie, tym bardziej wobec dynamicznie zmieniającej się rzeczywistości gospodarczej i społecznej, która realnie przekłada się na stan budżetu państwa i możliwości finansowania kluczowych obszarów działania państwa – wskazać tu można chociażby konieczność zapewnienia samorządom dodatkowego wsparcia finansowego. W kontekście potencjalnych skutków finansowych dla budżetu państwa należy również mieć na uwadze okoliczność objęcia Polski procedurą nadmiernego deficytu.

Powyższe uwagi nie oznaczają, że zmiany w zakresie obniżenia stawki VAT na transport pasażerski nie zostaną wdrożone – ewentualne działania w tym zakresie mogłyby zostać podjęte w najbliższym, możliwym czasie, przy uwzględnieniu w tym zakresie możliwości budżetowych państwa.

Z wyrazami szacunku

Z upoważnienia Ministra Finansów

Jarosław Neneman
Podsekretarz Stanu

³ Skutki obniżenia stawki VAT usług transportu pasażerskiego, oszacowano na podstawie zwaloryzowanych danych spożycia gospodarstw domowych i zużycia pośredniego z 2021 r. oraz danych z deklaracji VAT wybranych przewoźników za 2023 r. według PKD:

- 49.10.Z Transport kolejowy pasażerski międzymiastowy;
- 49.31.Z Transport lądowy pasażerski, miejski i podmiejski;
- 49.39.Z Pozostały transport lądowy pasażerski, gdzie indziej niesklasyfikowany;
- 50.10.Z Transport morski i przybrzeżny pasażerski;
- 50.30.Z Transport wodny śródlądowy pasażerski.