



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-5.054.32.2024

Warszawa, 18 grudnia 2024

Pan

**Szymon Hołownia**

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

odpowiadając na interpelację poselską nr 6337, Pana Roberta Dowhana, Posła na Sejm RP, w sprawie dróg gminnych i powiatowych, przedstawiam poniższe informacje w zakresie właściwości Ministra Infrastruktury.

Kluczowym znaczeniem dla zrównoważonego rozwoju społeczno-gospodarczego wspólnot samorządowych jest rozwój bezpiecznej, spójnej, funkcjonalnej i efektywnej infrastruktury drogowej. Mając to na względzie, obecnie w gestii Ministra Infrastruktury na wsparcie zadań własnych jednostek samorządu terytorialnego znajduje się Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg.

Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg został powołany ustawą z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg i stanowi zintegrowany instrument wspierania realizacji inwestycji na drogach zarządzanych przez jednostki samorządu terytorialnego. W ramach Funduszu dofinansowanie może zostać przekazane m.in. na zadania polegające na budowie, przebudowie lub remoncie dróg powiatowych i gminnych tzw. zadania powiatowe i gminne.

Ponadto, w ramach realizacji zadań powiatowych i gminnych mogą być w szczególności dofinansowane zadania mające na celu wyłącznie poprawę bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu, polegające w szczególności na budowie, przebudowie lub remoncie dróg dla pieszych, dróg dla pieszych i rowerów, dróg dla rowerów, przejść dla pieszych, przejazdów dla rowerów, peronów przystankowych wraz z dojściami do tych peronów oraz polegające wyłącznie na remoncie dróg powiatowych lub gminnych.

Wsparcie dla inwestycji na drogach gminnych i powiatowych jest przyznawane na podstawie wniosków o dofinansowanie, składanych przez jednostki samorządu terytorialnego w ramach naborów przeprowadzanych na terenie każdego województwa. Za przeprowadzenie naboru oraz późniejszą ocenę wniosków o dofinansowanie odpowiadają wojewodowie. Nabór jest ogłaszany przez wojewodę w BIP na stronie podmiotowej urzędu.

Środki Funduszu przyznawane są od 2019 r. W latach 2019-2024 dofinansowanie ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg otrzymało łącznie ok. 22 tys. zadań na drogach powiatowych i gminnych. Łączna wartość środków przyznanych na zadania powiatowe i gminne w latach 2019-2024 wyniosła ponad 22 mld zł. Na dofinansowanie tych zadań w 2025 r. również zaplanowano środki w kwocie 2,7 mld zł.

Nabory wniosków o dofinansowanie zadań powiatowych i gminnych przeprowadzane są cyklicznie każdego roku na przełomie lipca i sierpnia. Zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg wypłata środków z Funduszu na wsparcie realizacji zadań wymienionych w ustawie, możliwa jest do dnia 31 grudnia 2030 r.

Dodatkowo w gestii Ministra Infrastruktury na wsparcie zadań własnych jednostek samorządu terytorialnego realizowanych na drogach publicznych dotychczas była rezerwa subwencji ogólnej, tworzona w budżecie państwa na mocy ustawy o dochodach jednostek samorządu terytorialnego. Środki rezerwy przeznaczane były m.in. na dofinansowanie inwestycji na drogach publicznych powiatowych i wojewódzkich oraz na drogach powiatowych, wojewódzkich i krajowych w granicach miast na prawach powiatu. Rezerwą tą dysponował minister właściwy do spraw finansów publicznych, w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw transportu, po zasięgnięciu opinii reprezentacji jednostek samorządu terytorialnego.

Ze środków rezerwy subwencji ogólnej w latach 1999-2024 samorzady otrzymały łącznie ponad 8 mld zł.

Dnia 25 października 2024 r. weszła w życie nowa ustawa o dochodach jednostek samorządu terytorialnego. W 2025 r. będzie można wnioskować o środki rezerwy jeszcze na starych zasadach tj. o środki będzie mógł ubiegać się ustawowy zarządca drogi, a dofinansowanie zadań w ramach rezerwy będzie możliwe po złożeniu wniosku oraz spełnieniu kryteriów kwalifikacyjnych. Resort infrastruktury przekaże wszystkim zarządom dróg, informacje o utworzeniu w budżecie państwa rezerwy subwencji ogólnej oraz o wymaganych do spełnienia kryteriach kwalifikacyjnych.

Od 2026 r. podział środków rezerwy będzie się odbywał na nowych zasadach. Będzie funkcjonowała jedna wspólna rezerwa w budżecie państwa. Środki rezerwy będą mogły być przeznaczone dla jednostek samorządu terytorialnego realizujących zadania bieżące lub inwestycyjne w obszarze: oświaty, budowy, przebudowy, remontu, utrzymania lub ochrony dróg publicznych, którymi zarządzają jednostki samorządu terytorialnego, pomocy społecznej oraz innych zadań publicznych, których realizacja jest szczególnie uzasadniona względami społecznymi lub gospodarczymi.

Reprezentacja samorządu będzie wskazywać obszar, na który zostaną przeznaczone środki rezerwy.

Przedstawiając powyższe, wyjaśniam, że Minister Infrastruktury popiera każde działanie mające na celu rozwój i spójność sieci transportowej w Polsce, jak również poprawę stanu technicznego dróg lokalnych. W tym celu koordynuje opisane powyżej mechanizmy wsparcia zadań własnych jednostek samorządu terytorialnego. Należy jednak podkreślić, że w obu mechanizmach aby uzyskać wsparcie finansowe samorząd musi złożyć stosowny wniosek oraz spełnić określone kryteria kwalifikacyjne.

*Z wyrazami szacunku,*

z upoważnienia Ministra Infrastruktury  
Stanisław Bukowiec  
Sekretarz Stanu  
Dokument podpisany elektronicznie.