



Minister Klimatu i Środowiska

DPN-WZE.050.10.2024.JM
3524299.13979764.11295494
Warszawa, 19-12-2024

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację Posła Jacka Sasina w sprawie przeprowadzonych oraz zaplanowanych działań rządu RP w zakresie rewizji ETS2, K10INT6129 uprzejmie przekazuję następujące wyjaśnienia.

Państwa Członkowskie UE, w tym Polska przyjęły zmiany w Dyrektywie EU ETS¹, w tym wprowadzające system ETS2, w kwietniu 2023 r. podczas rządów PiS. Polska jest w związku z tymi ustaleniami zobowiązana do wdrożenia od 2025 r. (z opłatami od roku 2027) nowego systemu nakładającego opłaty na paliwa kopalne używane w transporcie i ogrzewaniu. W przypadku niewdrożenia uzgodnionego w 2023 r. systemu ETS2 Polsce grożą kary finansowe. Komisja Europejska już wszczęła wobec Polski procedurę naruszenia za opóźnienie we wdrożeniu przepisów ws. ETS2.

Ze względu na konsekwencje dla społeczeństwa związane w włączeniem kosztu CO₂ w cenę paliw kopalnych używanych w transporcie i ogrzewaniu Rząd Polski podejmuje działania w celu zmiany ustaleń z 2023 r. Postulujemy odsunięcie terminu wdrożenia przepisów dot. ETS2 w czasie. Taki okres przejściowy umożliwiłby prowadzenie przez Państwo inwestycji w budownictwie i transporcie, tak aby ograniczyć wpływ ETS2 na rachunki za ogrzewanie i paliwa.

Brak skutecznych działań Rządu w 2023 r. nakierowanych na uzyskanie okresu przejściowego dla Polski oznacza, że aby możliwe były jakiegokolwiek zmiany Rząd musi przekonać Komisję Europejską do ponownego otwarcia Dyrektywy EU ETS. Ministerstwo Klimatu i Środowiska prowadzi rozmowy z Komisją Europejską w tej sprawie. Jednocześnie prowadzone są rozmowy z państwami członkowskimi, które również zgłaszają problemy z wdrożeniem przepisów dot. ETS2.

Mając na względzie skuteczność negocjacji na obecnym etapie szczegóły dotyczące rozmów, w tym stanowisk poszczególnych państw w tych rozmowach, nie powinny być ujawniane.

W kontekście przygotowań do wejścia w życie ETS2 szczególnie istotne będą środki ze Społecznego Funduszu Klimatycznego, który w założeniu ma zapewnić specjalne finansowanie państwom członkowskim, aby wesprzeć najsłabsze grupy, zwłaszcza

¹ Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2023/959 z dnia 10 maja 2023 r. zmieniająca dyrektywę 2003/87/WE ustanawiającą system handlu przydziałami emisji gazów cieplarnianych w Unii oraz decyzję (UE) 2015/1814 w sprawie ustanowienia i funkcjonowania rezerwy stabilności rynkowej dla unijnego systemu handlu uprawnieniami do emisji gazów cieplarnianych

gospodarstwa domowe dotknięte tzw. ubóstwem energetycznym. Fundusz ten powinien być uruchomiony jak najszybciej, niezależnie od terminu wejścia w życie systemu ETS2.

Z wyrazami szacunku

Z up. Ministra

Krzysztof Bolesta
Sekretarz Stanu
Ministerstwo Klimatu i Środowiska
/ - podpisany cyfrowo/

Do wiadomości: Departament Spraw Parlamentarnych w KPRM