



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-2-1.054.30.2024

Warszawa, 19 grudnia 2024

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 6589 Poseł na Sejm RP Marty Stożek w sprawie wprowadzenia tablic rejestracyjnych przeznaczonych dla pojazdów taxi, poniżej przedstawiam następujące informacje.

Ad 1. Zgodnie z art. 5b ust. 1 *ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym* (Dz. U. z 2024 r. poz. 1539, z późn. zm.) podjęcie i wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób samochodem osobowym, pojazdem samochodowym przeznaczonym konstrukcyjnie do przewozu powyżej 7 i nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą oraz taksówką, wymaga uzyskania odpowiedniej licencji.

Warunkiem koniecznym uznania danego pojazdu za taksówkę jest zgłoszenie takiego pojazdu do ważnej licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób taksówką, a także odpowiednie wyposażenie i oznaczenie pojazdu, odróżniające od pojazdów, które nie są taksówkami, co znajduje swoje uzasadnienie w art. 2 pkt 43 *ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251), który definiując „taksówkę” stanowi o koniecznych jej cechach dystynktywnych, a mianowicie o odpowiednim wyposażeniu oraz - co istotne - o odpowiednim oznaczeniu. Tym samym, właściwe oznaczenie pojazdu samochodowego jest warunkiem koniecznym, aby dany pojazd mógł być uznany za taksówkę, a wykonywany nim przewóz – przy posiadaniu wymaganej licencji, do której zgłoszono ten pojazd - za przewóz osób taksówką. Odpowiednie oznaczenie pojazdu jako taksówki pełni nie tylko funkcję odróżniającą i wspiera zachowanie reguł uczciwej konkurencji przy przewozie osób, ale również umożliwia upoważnionym organom prowadzenie realnej kontroli wykonania przez podmioty wykonujące ten rodzaj transportu dodatkowych obowiązków lub korzystania z szeregu przywilejów, bądź odstępstw od obowiązujących reguł przewozu osób. (wyrok NSA z dnia 20 czerwca 2024 r., sygn. akt II GSK 2425/23).

Kwestię oznakowania dla pojazdów wykorzystywanych jako taksówki, tj. zakres dodatkowego wyposażenia oraz sposób oznakowania taksówek regulują przepisy Rozdziału 7 *rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia* (Dz. U. z 2024 r. poz. 502).

Zgodnie z § 24 ust. 1 wskazanego *rozporządzenia* taksówkę wyposaża się w:

1) taksometr elektroniczny z ważnym dowodem legalizacji, o ile występuje;

- 2) co najmniej dwa miejsca dla pasażerów;
- 3) co najmniej dwoje drzwi z każdego boku nadwozia lub dwoje drzwi z prawej strony, jedno z lewej strony i jedno z tyłu nadwozia umożliwiające, tylko w razie konieczności, wyjście na zewnątrz;
- 4) pomieszczenie na podręczny bagaż pasażerów;
- 6) apteczkę doraźnej pomocy;
- 7) ogumione koło zapasowe lub zestaw naprawczy, oponę samouszczelniającą (Seal tyre);
- 8) dodatkowe światło z napisem „TAXI”, odpowiadające następującym warunkom:
 - a) rozmieszczenie: na dachu,
 - b) barwa: biała lub żółta samochodowa z czarnymi napisami widocznymi z przodu i z tyłu pojazdu,
 - d) powinno być widoczne po zapadnięciu zmroku z odległości co najmniej 50 m przy dobrej przejrzystości powietrza.

Ponadto dopuszcza się uzupełnienie dodatkowego światła z napisem „TAXI”, o dwa światła migające barwy żółtej samochodowej, umieszczone po obu stronach lampy we wspólnej obudowie. Światła te mogą być włączane i wyłączane odrębnym wyłącznikiem przez kierowcę taksówki w razie zagrożenia jego bezpieczeństwa.

Przepis w § 24 ust. 3 przedmiotowego *rozporządzenia* dopuszcza stosowanie dodatkowych lamp z napisami określającymi firmę, jej telefon lub inne dane dodatkowo identyfikujące taksówkę, odpowiadających następującym warunkom:

- 1) rozmieszczenie: na dachu, symetrycznie z lewej i z prawej strony światła z napisem „TAXI”;
- 2) barwa: biała lub żółta samochodowa;
- 3) nie mogą one utrudniać czytelności i widoczności napisu „TAXI”.

Jednocześnie dopuszcza się stosowanie dodatkowych oznaczeń zawierających nazwę miejscowości, herb miejscowości, numer boczny oraz inne oznaczenia identyfikujące miejscową taksówkę, pod warunkiem, że są one zgodne z ustaleniami obowiązującymi na obszarze danych gmin lub związku komunalnego (§ 24 ust. 4 *rozporządzenia*).

Reasumując, uprzejmie wskazuję, że przepisy zawarte w art. § 24 *rozporządzenia w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia* w sposób wystarczający określają warunki dodatkowe dla taksówki w zakresie jej wyposażenia i oznaczenia. W konsekwencji pojazdy te posiadają już wyróżniające je od innych pojazdów w ruchu drogowym oznaczenia. W związku z tym, resort infrastruktury nie planuje wprowadzenia specjalnych tablic rejestracyjnych dla takich pojazdów.

Ponadto uprzejmie informuję, że zasady oznakowania taksówek nie wynikają z przepisów unijnych, a każde państwo może je regulować poprzez przepisy krajowe. W związku z tym, że obecnie regulacje przewidziane w prawie polskim w zakresie oznakowania taksówek w ocenie resortu infrastruktury są odpowiednie, nie poddawano na tym etapie analizie sposobu uregulowania tego zagadnienia w innych państwach.

Ad 2-4. W tym miejscu należy wskazać, że weryfikacja, czy przedsiębiorca realizując przewozy taksówką stosuje się do obowiązków dedykowanych dla tego rodzaju działalności gospodarczej następuje podczas prowadzonych kontroli drogowych.

Inspekcja Transportu Drogowego (ITD), zgodnie z posiadanymi kompetencjami, prowadzi cykliczne działania kontrolne w tym zakresie. Kontrole te są również realizowane przy współpracy innych służb takich jak Straż Graniczna, Krajowa Administracja Skarbowa, Policja, Straż Miejska jak i przy udziale pracowników jednostek samorządu terytorialnego.

W 2022 r. inspektorzy ITD przeprowadzili 3 661 kontroli taksówek oraz pojazdów kategorii M1 wykonujących okazjonalny przewóz osób. W 2023 r. zostało przeprowadzonych 5 525 takich kontroli. Natomiast do 12 grudnia 2024 r. przeprowadzono 6 282 kontroli drogowych tego typu przewozów. W projekcie Ramowego Planu Kontroli na 2025 r. przewiduje się, że 3% wszystkich kontroli drogowych prowadzonych przez ITD będzie dotyczyć taksówek oraz okazjonalnego przewozu osób wykonywanego samochodami osobowymi, co powinno przełożyć się na 6 107 kontroli w tym zakresie.

Z punktu widzenia resortu infrastruktury bezpieczeństwo pasażerów oraz innych uczestników ruchu drogowego jest jednym z priorytetów. W ramach opracowanego w Ministerstwie Infrastruktury projektu *ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw*, który w dniu 8 listopada br. został wpisany do Wykazu prac legislacyjnych i programowych Rady Ministrów, przewidziane jest, że w okresie próbnym kierującemu pojazdem zabrania się wykonywania przewozu osób taksówką albo w ramach przewozu okazjonalnego w rozumieniu ustawy o transporcie drogowym. Wskazane rozwiązanie zwiększy bezpieczeństwo w ruchu drogowym. Okres próbny dla osoby, która po raz pierwszy uzyskała prawo jazdy kategorii B, trwa 2 lata, począwszy od dnia, w którym został jej wydany ten dokument.

Jednocześnie informuję, że w chwili obecnej resort infrastruktury nie prowadzi innych prac legislacyjnych dotyczących zasad podejmowania i wykonywania krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób taksówką oraz przewozów okazjonalnych. Nie jest jednak wykluczone, że w dalszej perspektywie takie prace zostaną zainicjowane.

Ad 5. Jeżeli chodzi o współpracę pomiędzy organami kontrolnymi a firmami taksówkowymi w celu wykrywania i eliminacji nielegalnych przewoźników, należy wskazać, że może się ona odbywać w głównej mierze na podstawie wymiany informacji, a w szczególności na przekazywaniu przez firmy taksówkowe informacji w zakresie zaobserwowanych nieprawidłowościach organom kontrolnym.

Ponadto w kontekście przekazywania przez stronę społeczną informacji o działalności podmiotów wykonujących przewozy okazjonalne niezgodnie z *ustawą o transporcie drogowym* należy jednoznacznie wskazać, że każdy obywatel ma prawo zawiadomić organ o okolicznościach mogących stanowić podstawę przeprowadzenia czynności kontrolnych, czy też wszczęcia postępowania administracyjnego. Uprawnienie do informowania urzędu o dostrzeżonych nieprawidłowościach obejmuje wszystkich obywateli, zarówno tych których interes prawny został naruszony przez działanie innych osób, jak i tych, których interes prawny nie został naruszony, ale byli świadkiem zachowań wykraczających poza porządek prawny. Reakcja organu na informację o naruszeniu obowiązków wynikających z przepisów prawa świadczy o rzetelnym podejściu organów kontrolnych do obowiązującego porządku prawnego. Wskazać jednak należy, że przyjęty mechanizm

rozpatrywania informacji o potencjalnym naruszeniu przepisów z zakresu transportu drogowego powinien zapewniać przestrzeganie zasady bezstronności.

Z wyrazami szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu