



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-7.054.42.2024
Warszawa, 19 grudnia 2024

Szanowny Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 6918 Pana Włodzisława Gizińskiego, posta na Sejm RP, w sprawie waloryzacji opłat za badania techniczne pojazdów, przedstawiam następujące informacje.

Ad 1. Uprzejmie informuję, że Ministerstwo Infrastruktury nie prowadzi prac legislacyjnych nad nowelizacją *rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów* (Dz. U. z 2023 r. poz. 1070).

Ad 2. Pragnę poinformować, że w Ministerstwie Infrastruktury trwa przygotowywanie wniosku o wprowadzenie projektu ustawy do wykazu prac legislacyjnych Rady Ministrów, który będzie zakładał zmiany w systemie badań technicznych w celu optymalnego wdrożenia *dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/45/UE z dnia 3 kwietnia 2014 r. w sprawie okresowych badań zdatności do ruchu drogowego pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz uchylającej dyrektywę 2009/40/WE* (Dz. Urz. UE L 127 z 29.04.2014 r., str. 51, z późn. zm.). Wniosek w najbliższym czasie zostanie skierowany do Kancelarii Prezesa Rady Ministrów w celu rozpatrzenia przez Zespół do spraw Programowania Prac Rządu.

Zmiany dotyczące wysokości opłat za przeprowadzanie badań technicznych pojazdów będą mogły zostać dokonane w *ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251) przez systemową zmianę założeń w zakresie ustalania stawki opłaty za przeprowadzenie badania technicznego poprzez powiązanie wskazanej opłaty z obiektywnym, niezależnym od systemu badań technicznych wskaźnikiem tak, aby zapewnić cykliczną waloryzację tych opłat.

Łączę wyrazy szacunku

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Stanisław Bukowiec
Sekretarz Stanu
Dokument podpisany elektronicznie.