



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-4.054.9.2024
Warszawa, 18 grudnia 2024

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na zapytanie nr 1937 Posła na Sejm RP Pana Bartosza Zawiei w sprawie zmiany kategorii przejazdu kolejowo-drogowego z kategorii A do kategorii B w km 149,617 linii nr 271 Wrocław Główny – Poznań Główny przy stacji Puszczykówko, poniżej przedstawiam stosowne informacje w odniesieniu do pytań.

Ad 1. Czy Ministerstwo Infrastruktury rozważa możliwość zmiany kategorii przejazdu kolejowo-drogowego na ul. Dworcowej w Puszczykowie z A na B, aby poprawić płynność ruchu i komfort mieszkańców?

W związku z niedawno przeprowadzoną inwestycją realizowaną w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 pn. „Modernizacja linii kolejowej E59 na odcinku Wrocław - Poznań, etap III, odcinek Czempin – Poznań – Faza II”, która miała na celu m.in. podniesienie bezpieczeństwa w ruchu na przedmiotowym przejeździe kolejowo-drogowym nie planuje się dalszych prac związanych ze zmianą kategorii.

Efektem zrealizowanych prac było dostosowanie przejazdu do obecnie stosowanych przepisów prawnych oraz wymogów instrukcji związanych z bezpiecznym prowadzeniem ruchu kolejowo-drogowego. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. (Dz. U. z 2015 r. poz. 1744) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie, „do kategorii A zalicza się przejazdy kolejowo-drogowe, na których: droga publiczna na jednym przejeździe kolejowo-drogowym przecina więcej niż trzy tory lub droga publiczna przecina tory, po których, zgodnie z regulaminem technicznym, o którym mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 17 ust. 7 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym, lub regulaminem pracy bocznic kolejowej, przejeżdżają staczone lub odrzucane podczas rozrządu wagony.”

Na przedmiotowym przejeździe kolejowo-drogowym zlokalizowanym w km 149,617 na linii kolejowej nr 271 Wrocław Główny – Poznań Główny przy stacji Puszczykówko w okresie od 1 stycznia 2022 r. do 2 grudnia 2024 r. miało miejsce 6 wydarzeń kolejowych, w tym:

- 1 wydarzenie kat. D73, tj. uszkodzenie urządzeń przejazdowych (stwierdzone w czasie, gdy do przejazdu kolejowo-drogowego nie zbliżał się pojazd kolejowy)

lub zakłócenie w ruchu kolejowym, spowodowane niewłaściwym zachowaniem użytkownika przejazdu lub wybrykiem chuligańskim;

- 1 wydarzenie kat. D91, tj. inne sytuacje potencjalnie niebezpieczne;
- 3 zdarzenia kat. C43, tj. wyprawienie, przyjęcie lub jazda pojazdu kolejowego po niewłaściwie ułożonej, niezabezpieczonej drodze przebiegu albo niewłaściwa obsługa lub brak obsługi urządzeń sterowania ruchem kolejowym;
- 1 zdarzenie kat. B31, tj. najechanie pojazdu kolejowego na osoby podczas przechodzenia przez tory na przejeździe kolejowo-drogowym lub przejściu strzeżonym.

W wyniku zaleceń po wystąpieniu wydarzeń kolejowych zostały wdrożone działania poprawiające bezpieczeństwo na przejeździe, m. in. założenie lustra usprawniającego widoczność przy wjeździe na przejazd kolejowo-drogowy oraz wdrożenie dodatkowych powiadomień o nadjeżdżającym pociągu. Przejazd oznakowany jest prawidłowo, jak również urządzenia działają prawidłowo.

Ad 2. Czy istnieje możliwość uwzględnienia tej inwestycji w planie finansowym na najbliższe lata w celu opracowania projektu przebudowy i umożliwienia wykonania prac po zakończeniu okresu gwarancji w maju 2027 roku ?

Jak podaje Spółka PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (dalej „PKP PLK S.A.”), na dzień dzisiejszy nie są planowane prace inwestycyjne na tym przejeździe, tym bardziej, że okres trwałości w projektach współfinansowanych z funduszy UE, to czas w którym nabyte w projekcie środki trwałe należy wykorzystać w niezmienionej względem zapisów umowy o dofinansowanie formie i wymiarze. Okres trwałości projektu liczony jest od jego zakończenia i w tym konkretnym przypadku obowiązuje do 23 września 2027 r.

Ad 3. Czy Ministerstwo może zagwarantować wsparcie finansowe dla Miasta Puszczykowa w realizacji tego projektu?

PKP PLK S.A. obecnie realizuje projekty ujęte w planie Krajowego Programu Kolejowego do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032). Ujęte tam projekty posiadają zabezpieczone finansowanie na realizację prac. Przedmiotowy plan nie ujmuje zakresu przejazdu, w związku z tym nie ma możliwości zagwarantowania finansowania dla przedmiotowego wystąpienia dotyczącego skrócenia czasu zamknięcia przejazdu w km 149,617 linii nr 271 Wrocław Główny – Poznań Główny przy stacji Puszczykówko.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu