



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.53.2024

Warszawa, 23 grudnia 2024

**Pan**  
**Szymon Hołownia**  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

odpowiadając na interpelację nr 4636 Posła na Sejm RP Michała Wosia, w sprawie zagrożenia wstrzymaniem przez rząd D. Tuska rewitalizacji linii kolejowej Racibórz-Głubczyce-Racławice Śląskie w ramach Programu Kolej+, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

**Ad 1. Jakie są planowane etapy i terminy zakończenia prac? Czy w ogóle istnieje realny harmonogram, czy tylko kolejne zmiany w planach? Jakie zmiany zaszły od momentu ogłoszenia projektu i co było przyczyną tych opóźnień?**

W dniu 21 czerwca 2023 r. Województwo Opolskie zawarło z PKP PLK S.A. umowę regulującą zasady współpracy przy opracowaniu studium projektowo-technicznego oraz realizacji robót budowlanych na potrzeby realizacji projektu pn. „Rewitalizacja linii kolejowych nr 177, 294 Racibórz – Racławice Śląskie”, w ramach Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej+ do 2029 roku (dale Program Kolej+).

W dniu 2 sierpnia 2023 r. zostało wszczęte postępowanie o udzielenie zamówienia na opracowanie dokumentacji projektowej wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego w ramach projektu. W dniu 9 października 2023 r. nastąpiło otwarcie ofert. W związku z odwołaniami wykonawców złożonymi do Krajowej Izby Odwoławczej, które spowodowały konieczność kilkukrotnego unieważnienia wyboru najkorzystniejszej oferty, procedura przetargowa uległa znacznemu wydłużeniu. W chwili obecnej toczy się postępowanie sądowe w związku z wyrokiem Krajowej Izby Odwoławczej. Umowa zostanie podpisana po rozpoznaniu skargi i wydaniu wyroku przez Sąd Okręgowy w Warszawie.

Podpisanie umowy na roboty budowlane planowane jest w 2027 roku., natomiast zakończenie robót w 2029 roku.

**Ad 2. Jakie środki finansowe zostały faktycznie przyznane na ten projekt, a jakie są przewidywane koszty całkowite? Czy budżet państwa wywiąże się z finansowania, czy planujecie dalsze cięcia, które pogrzebią ten projekt?**

Całkowita wartość projektu według ww. umowy zawartej pomiędzy Województwem Opolskim a PKP PLK S.A. wynosi 535 131,78 tys. zł, przy czym 15% kosztów kwalifikowalnych pokrywa samorząd, a 85% Spółka. Środki są zabezpieczone w ramach Programu Kolej+.

**Ad 3. Czy planowane są dodatkowe inwestycje w infrastrukturę kolejową wzdłuż tej linii, które poprawią dostęp do stacji i przystanków?**

W ramach Krajowego Programu Kolejowego planowana jest realizacja zadania pn. „Prace na ciągu E 59 – linia kolejowa nr 151 Kędzierzyn Koźle – Chałupki, wraz ze stacją Kędzierzyn Koźle”, które objęłoby również przebudowę stacji Racibórz. Realizacja ww. zadania będzie uzależniona od możliwości zapewnienia finansowania dla tego projektu.

**Ad 4. W jaki sposób Ministerstwo Infrastruktury planuje monitorować postępy realizacji projektu?**

Uprzejmie informuję, że Ministerstwo Infrastruktury co miesiąc otrzymuje z PKP PLK S.A. informacje nt. postępu w realizacji poszczególnych projektów Programu Kolej+, dlatego na bieżąco jest monitorowana realizacja ww. projektu. Przekazywane przez Spółkę tabele monitoringowe zawierają m.in. informacje na temat postępowań przetargowych, umów w realizacji, postępu rzeczowo-finansowego, kamieni milowych, a także poniesionych i planowanych nakładów oraz wydatków.

Ponadto zgodnie z art. 38c ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz.U. z 2024 r. poz. 697) minister właściwy do spraw transportu corocznie składa Radzie Ministrów sprawozdanie z wykonania planu realizacji programu wieloletniego za rok poprzedni. Powyższe sprawozdanie przygotowywane jest na podstawie sprawozdania informacji przekazywanych przez PKP PLK S.A.

Sprawozdanie poddawane jest do publicznej wiadomości poprzez ogłoszenie jego treści na stronie Ministerstwa Infrastruktury. Poniżej przekazuję link do ostatniej uchwały nr 97 Rady Ministrów z 13 września 2024 w sprawie przyjęcia sprawozdania z wykonania planu realizacji Programu Kolej+ za rok 2023:

<https://www.gov.pl/web/infrastruktura/program-uzupelniania-lokalnej-i-regionalnej-infrastruktury-kolejowej>

**Ad 5. Jakie działania planuje Ministerstwo, aby promować i wspierać korzystanie z tej linii po rewitalizacji? Czy są w ogóle jakieś plany rozwoju usług pasażerskich, czy mieszkańcy mają nadal liczyć na własne siły, bo państwo ich zawiodło?**

Na wstępie należy podkreślić, że minister właściwy ds. transportu zamawia na podstawie umowy pasażerskie połączenia kolejowe o charakterze usług publicznych w oparciu o wymogi zawarte w Planie Transportowym. Rozporządzenie nie obejmuje połączeń dalekobieżnych po liniach kolejowych nr 177 i 294, które łączą Racibórz z Głubczycami oraz Raclawicami Śląskimi.

Wspomniane linie mają charakter regionalny. Ze względu na hierarchiczny układ systemu planowania publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym, organizatorzy szczebla samorządowego powinni skomunikować swoją ofertę z pociągami zamawianymi przez ministra, w sposób umożliwiający zrealizowanie przesiadki i przemieszczenie się na dalsze odległości.

Ponadto informuję, że zgodnie ze złożoną deklaracją, Województwo Opolskie jako organizator regionalnych kolejowych przewozów pasażerskich jest zobowiązane do uruchomienia przewozów kolejowych na przedmiotowej trasie po oddaniu inwestycji do użytkowania.

Jednocześnie trwają prace nad kompleksową koncepcją zmian funkcjonowania transportu kolejowego, w ramach projektu pn. Horyzontalny Rozkład Jazdy (HRJ), który w przyszłości zaowocuje zintegrowanym i cyklicznym rozkładem jazdy pociągów w skali całego kraju oraz układem skomunikowań pociągów regionalnych i dalekobieżnych, co wpłynie na zwiększenie dostępności do transportu kolejowego i będzie odpowiedzią na potrzeby pasażerów.

*Z wyrazami szacunku,*

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu