



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.78.2024
Warszawa, 23 grudnia 2024

Pan

Szymon Hołownia

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 5058 Postów na Sejm RP Pana Łukasza Ściebiorowskiego i Pani Moniki Rosy, w sprawie przebudowy katowickiego węzła kolejowego, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Uprzejmie informuję, że inwestycja obejmująca przebudowę linii kolejowej E65 na terenie Katowic jest jedną z największych i najważniejszych inwestycji PKP PLK SA realizowanych nie tylko w województwie śląskim, ale i w całej Polsce.

Z uwagi na zakres wykonywanych robót, przy jednoczesnym prowadzeniu ruchu kolejowego, konieczne jest zamknięcie kilku wiaduktów jednocześnie, co dla wielu mieszkańców może wiązać się z dodatkowymi utrudnieniami.

Realizator inwestycji PKP PLK SA wspólnie z wykonawcą analizują i wdrażają rozwiązania minimalizujące utrudnienia dla społeczności lokalnej. Spółka prowadzi rozmowy z przedstawicielami Urzędów Miast w celu minimalizacji ww. utrudnień.

Obecnie prace na obiektach w ciągu ulic Bagienniej, Granicznej, Mikołowskiej, Przodowników, Załęskiej i Kłodnickiej w Katowicach polegają na przebudowie kolizji z infrastrukturą podziemną oraz robotach wyburzeniowych. Zgodnie z zapewnieniami PKP PLK SA prace na ww. obiektach powinny zakończyć się w poniższych terminach:

- WD-1 ul. Bagienna – IV kwartał 2025 r.;
- WK-5 ul. Graniczna – przełom III i IV kwartału 2025 r.;
- WK-9 ul. Mikołowska – IV kwartał 2026 r.;
- WK-19 ul. Kłodnicka – III kwartał 2026 r.;
- WK-18 ul. Przodowników – koniec III kwartału 2025 r.;
- WK-20 ul. Załęska – koniec III kwartału 2025 r.

Jednocześnie należy podkreślić, że prowadzenie wszystkich prac w trybie 24/7 w centrum miasta nie jest możliwe ze względu na nadmierny hałas w nocy.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu