



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.83.2024

Warszawa, 23 grudnia 2024

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 6048 Pośta na Sejm RP Jarosława Wałęsy, w sprawie harmonogramu rozbudowy infrastruktury kolejowej w Porcie Gdańsk, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Uprzejmie informuję, że w 2022 r. zakończone zostały roboty budowlane w ramach projektu pn. „Poprawa infrastruktury kolejowego dostępu do portu Gdańsk”. Obecnie prace nad rozbudową infrastruktury w Porcie Gdańsk nie są prowadzone.

PKP PLK SA podjęła współpracę z Portem Gdańsk w zakresie określenia docelowych potrzeb i możliwych rozwiązań w celu dostosowania infrastruktury kolejowej na terenie Portu Gdańsk w kontekście planowanych inwestycji portowych. Ostatnie spotkanie przedstawicieli Spółki z przedstawicielami Zarządu Portu Morskiego Gdańsk w przedmiotowej sprawie miało miejsce 12 listopada 2024 r. Omówiono kwestie wąskich gardeł w użytkowaniu infrastruktury, potrzeby realizacji inwestycji krótkoterminowych, w tym budowę dodatkowych 4 torów do stacji Port Północny i długoterminowych, w tym połączenie mostowe/tunelowe wyspy Stogi, a także uzgodniono potrzebę wypracowania i podpisania porozumienia dotyczącego rozwoju infrastruktury kolejowej w Porcie Gdańsk i na jego zapleczu.

W przypadku stwierdzenia zasadności dalszej rozbudowy infrastruktury kolejowej powiązanej z działalnością Portu Gdańsk, powinna zostać przeanalizowana możliwość ich sfinansowania np. w ramach programu rozwoju polskich portów morskich ze wskazaniem kolei jako infrastruktury towarzyszącej. Przykładem podobnego rozwiązania jest obecnie realizowany projekt budowy nowej linii kolejowej do pierwszej elektrowni jądrowej, który PKP PLK SA realizuje w ramach programu wieloletniego pn. „Program wspierania inwestycji infrastrukturalnych w związku z realizacją kluczowych inwestycji w zakresie strategicznej infrastruktury energetycznej, w tym elektrowni jądrowej w województwie pomorskim”.

Ponadto informuję, że przewidziana jest budowa czwartego toru na odcinku Gdańsk Południe – Pruszcz Gdański – Pszczółki – Tczew oraz uzupełnienie infrastruktury na stacji Pruszcz Gdański, a także budowa trzeciego toru na odcinku Gdańsk Główny – Gdańsk Południe z wykorzystaniem istniejącej komory tunelowej pomiędzy stacjami Gdańsk Główny – Gdańsk Południe. W najbliższym czasie przewidziano ogłoszenie postępowania przetargowego na wybór wykonawcy dokumentacji projektowej wraz z pozyskaniem niezbędnych decyzji administracyjnych w ramach projektu z Krajowego Programu

Kolejowego pn. „Zwiększenie przepustowości ciągu Tczew – Gdynia – prace projektowe”.
W bieżącej perspektywie finansowej brak jest zabezpieczenia finansowania robót
budowlanych związanych z budową czwartego toru, jednakże Spółka podejmuje działania,
aby środki finansowe na ten cel zostały zabezpieczone.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu