



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DGW-3.054.5.2024  
Warszawa, 27 grudnia 2024

Pan  
**Szymon Hołownia**  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

odpowiadając na interpelację nr 5538 Pana Posła Piotra Kalety z dnia 15 listopada 2024 r. w sprawie prowadzenia inwestycji w zakresie budowy przeciwpowodziowych dotyczących miasta Kalisza, przedstawiam odpowiedzi na następujące pytania zawarte w przedmiotowej interpelacji.

**1. Czy podczas tworzenia nowelizacji ustawy (o rewitalizacji rzeki Odry) zostały wzięte pod uwagę plany oraz inwestycje miasta Kalisza, które opierając się na dotychczasowych ustawach stworzyło plan poprawy bezpieczeństwa miasta przed kolejnymi zalaniem?**

**2. Dlaczego planowane inwestycje przez miasto Kalisz zostały wykreślone na tak zaawansowanym etapie realizacji projektu zabezpieczenia i regulacji koryta cieku wodnego Piwonia ?**

Należy wskazać, że zmiany przewidziane w nowelizacji ustawy o rewitalizacji rzeki Odry w zakresie katalogu „inwestycji dla Odry” mają na celu zapewnienie większej elastyczności ustalania inwestycji wymagających usprawnienia ich realizacji (uproszczenia procedury administracyjnej i dofinansowania). W związku z tym zakłada się zamiast określania katalogu inwestycji na poziomie ustawowym wyznaczenie konkretnych inwestycji na poziomie rozporządzenia. Na chwilę obecną nie został jeszcze określony katalog nowych inwestycji, które będą należały do kategorii „inwestycji dla Odry”, dlatego nie jest przesądzone, czy inwestycje związane z miastem Kalisz będą zaliczone do nowych „inwestycji dla Odry”.

Należy wskazać, że ew. brak określonej inwestycji w katalogu „inwestycji dla Odry”, określonym na poziomie ustawowym, nie przesądza o braku realizacji takiej inwestycji. Należy zaznaczyć, że działanie inwestycyjne pn. „Regulacja cieku wodnego Piwonia w granicach Miasta Kalisza”, jest ujęte w Programie planowanych inwestycji w gospodarce wodnej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie. Zadanie obejmuje roboty budowlane w korycie rzeki Piwonia polegające na przebudowie infrastruktury krzyżującej się z rzeką w granicach miasta Kalisza na odcinku od km 0+000 do km 6+491 oraz budowę 2 urządzeń wodnych znajdujących się poza korytem cieku.

Warto dodać, że Ministerstwo Infrastruktury w związku z wystąpieniem we wrześniu 2024 r. powodzi na terenach dorzecza Odry zakłada rozszerzenie katalogu „inwestycji dla Odry” także o inwestycje przeciwpowodziowe. Wynika to z potrzeby kompleksowego prowadzenie gospodarki wodnej na terenach dorzecza Odry polegającego na

równoczesnym prowadzeniu działań o różnych charakterze na rzece Odrze (działań związanych z odbudową jej ekosystemu oraz działań mających na celu ochronę przeciwpowodziową). Takie rozwiązanie pozwoli uwzględnić wszystkich istotne zagrożenia w działania podejmowanych przez rząd na rzecz poprawy gospodarki wodnej na obszarze dorzecza rzeki Odry.

*Z poważaniem,*

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury  
Przemysław Koperski  
Podsekretarz Stanu