



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.90.2024

Warszawa, 24 grudnia 2024

**Pan**  
**Szymon Hołownia**  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

odpowiadając na interpelację nr 6587 Poseł na Sejm RP Marty Stożek, w sprawie modernizacji kluczowych linii kolejowych w województwie opolskim, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Uprzejmie informuję, że odpowiedź na zagadnienia poruszone w ww. interpelacji została przekazana Pani Poseł w piśmie z dnia 25 listopada 2024 r. (znak: DTK-5-1.054.80.2024), w odpowiedzi na interpelację nr 6006 dotyczącej modernizacji linii kolejowych w województwie opolskim. Jak już wcześniej wskazano, spółka PKP PLK SA została zobowiązana przez Ministra Infrastruktury do:

- weryfikacji stanu i określenia koniecznego zakresu prac remontowych na linii kolejowej nr 288 Nysa – Brzeg i ich realizacji w 2025 roku;
- określenia w 2025 roku analizy koniecznego zakresu prac remontowych na liniach kolejowych nr 293 i 301 na odcinku Opole – Kluczbork i ich realizacji w 2026 roku.

Powyższe działania remontowe mają poprawić parametry infrastruktury kolejowej na terenie województwa w związku z brakiem zapewnienia finansowania dla zadań inwestycyjnych w woj. opolskim wskazanych w Krajowym Programie Kolejowym do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032). Jednocześnie, na linii kolejowej nr 288 Nysa – Brzeg prowadzone są regularne prace utrzymaniowo-naprawcze.

Obecne plany inwestycyjne PKP PLK S.A. nie zakładają budowy drugiego toru na liniach 61, 144, 287 na odcinkach Lubliniec - Fosowskie - Opole Główne – Nysa.

Na liście rezerwowej w KPK w ramach projektów CEF2 i FEnIKS na lata 2021-2027 ujęto poniższe projekty:

- Prace na linii kolejowej nr 137, etap I: Kędzierzyn Koźle – Nysa; szacunkowa wartość 1,6 mld zł;
- Prace na linii 287 Opole Zachodnie - Nysa wraz z elektryfikacją, prace przygotowawcze; szacunkowa wartość 30 mln zł;
- Prace na linii kolejowej nr 137, etap II: Nysa - Kamieniec Żąbkowicki; szacunkowa wartość 590 mln zł.

Obecnie ww. projekty nie posiadają zapewnionego finansowania i ich realizacja będzie uwarunkowana pozyskaniem środków finansowych. Z tego względu na chwilę obecną nie można określić, czy i w jakiej perspektywie czasu będą realizowane.

Na liście rezerwowej projektów regionalnych na lata 2021-2027 w KPK ujęto poniższe zadania:

- Rewitalizacja linii kolejowych nr 301 i nr 293 na odcinku Opole – Kluczbork; szacunkowa wartość 250 mln zł;
- Rewitalizacja linii kolejowej nr 288 Nysa – Brzeg; szacunkowa wartość 248 mln zł.

Projekty te mają charakter regionalny, w związku z tym ich dalsza realizacja powinna być finansowana ze środków będących w dyspozycji samorządu województwa opolskiego.

Dodatkowo informuję, że Spółka PKP PLK zrealizowała lub jest w trakcie realizacji prac obejmujących obszar województwa opolskiego, mających na celu usunięcie skutków powodzi z września 2024 r. w zakresie:

- linii kolejowej nr 137:
  - szlak Prudnik – Nowy Świętów toru nr 1 i 2, w km 113,750 – 113,800, obecnie trwają prace docelowe, tj. naprawa toru i podtorza, po doraźnych naprawach przywrócono ruch pociągów;
  - wykonano roboty awaryjne (popowodziowe) na obiektach inżynieryjnych w km 92,335 (przepust) i w km 92,438 (most);
  - szlak Otmuchów – Paczków toru nr 1 i 2 w km 158,900 – 158,950 (osunięcie się skarpy na toru), obecnie trwają prace docelowe, tj. naprawa toru i podtorza. Po doraźnych robotach przywrócono ruch pociągów po torach nr 1 i 2;
- linii kolejowej nr 132:
  - szlaki Przecza – Lewin Brzeski, Brzeg – Lipki, wykonano podbicie wraz z uzupełnieniem tłucznia i oprofilowaniem toru w celu odwołania ograniczeń czasowych;
  - wykonano roboty awaryjne (popowodziowe) na obiektach inżynieryjnych w km: 122,140, 122,430, 122,575 (mosty) i w km 122,364 (wiadukt);
- linii kolejowej nr 343:
  - wykonano roboty awaryjne (popowodziowe) na obiekcie inżynieryjnym w km 3,107 (most);
  - szlak Głuchołazy – gr. państwa, tor nr 1, km 5,250 – 5,650 (podmycie i uszkodzenie toru), naprawiono uszkodzoną infrastrukturę i przywrócono ruch pociągów.

*Z wyrazami szacunku,*

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu