



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-8.054.129.2024  
Warszawa, 24 grudnia 2024

Pan  
**Szymon Hołownia**  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na zapytanie nr 2011 Posłanki na Sejm RP Pani Sylwii Bielawskiej wraz z grupą posłów w sprawie wycofania pociągu Pendolino z trasy Jelenia Góra – Wrocław – Warszawa poniżej przedstawiam stanowisko.

*1. Na jakiej podstawie spółka PKP Intercity podjęła decyzję o zawieszeniu kursu na trasie Jelenia Góra – Wałbrzych – Warszawa? Czy w ramach analizy liczby pasażerów podróżujących z Jeleniej Góry i Wałbrzycha do Wrocławia i do dalszych miast wzięto pod uwagę, iż ta poranna linia wciąż uznawana jest za linię nową i słabo reklamowaną? Wiemy, że po jej pierwszym zamknięciu wielu pasażerów nie odnotowało informacji o powrocie pociągu na tej trasie, a zatem nie korzysta z tej możliwości, nie mając świadomości jej istnienia.*

Pociągi kategorii EIP/EIC, do których odnosi się powyższe pytanie, realizują połączenia komercyjne i nie są objęte łączącą Ministra Infrastruktury i PKP Intercity S.A. umową o świadczenie usług o charakterze użyteczności publicznej w zakresie wykonywania kolejowych przewozów pasażerskich.

Pociągi wskazanych kategorii są uruchamiane na zasadach komercyjnych przez Spółkę, tj. na własne ryzyko handlowe – bez dofinansowania ze środków budżetu państwa. Dlatego też przewoźnik posiada autonomię decyzyjną dotyczącą siatki tego rodzaju połączeń, np. tras, godzin kursowania czy stacji zatrzymań. Decyzje o rozszerzeniu bądź ograniczeniu oferty przedmiotowych połączeń podejmowane są przez Spółkę na podstawie przewidywanych lub uzyskiwanych wyników finansowych. Należy podkreślić, że frekwencja pociągu Pendolino na przedmiotowej trasie nie uzasadniała jego uruchomienia, ponadto relacja obsługiwana jest przez szereg znacznie tańszych pociągów Kolei Dolnośląskich.

*2. Czy spółka PKP Intercity ma w planach uruchomienie na trasie Jelenia Góra – Wałbrzych Warszawa pociągu zastępczego, w niższej kategorii, bardziej dostępnego cenowo?*

W godzinach zbliżonych do kursującego w obecnym rozkładzie jazdy pociągu Pendolino uruchomiony zostanie pociąg IC „Sudety” przez Wałbrzych, Katowice do Krakowa Gł. Do Wrocławia poranny dojazd zapewnią będą pociągi Spółki Koleje Dolnośląskie. Natomiast dojazd do Warszawy w godzinach przedpołudniowych będzie możliwy z jedną przesiadką.

Ministerstwo analizuje we współpracy z PKP IC możliwość poprawy porannego dojazdu z Jeleniej Góry i Wałbrzycha do Wrocławia oraz popołudniowego powrotu od II Korekty Rozkładu Jazdy Pociągów (9.III.2025r.)

*3. Jakie propozycje na poranne połączenia z Jeleniej Góry i Wałbrzycha do Wrocławia i dalszych miast w roku 2025/2026 ma spółka PKP Intercity?*

Informuję, że nie rozpoczęły się jeszcze prace konstrukcyjne dla rozkładu jazdy 2025/2026 i nie ma możliwości udzielenia wiążących informacji w zakresie planowanej siatki połączeń.

*Łączę wyrazy szacunku*

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu