



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.054.88.2024

Warszawa, 27 grudnia 2024

Pan **Szymon Hołownia**
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 4908 Posła na Sejm RP Pana Dominika Jaśkowca, w sprawie założeń projektowych dla rozbudowy południowej obwodnicy autostradowej Krakowa, przekazanej do Ministra Infrastruktury dnia 25 września 2024 r., przedstawiam poniżej informacje w sprawie.

Podpisana przez inwestora zadania – Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) ze spółką IVIA S.A. umowa na opracowanie kompleksowej dokumentacji projektowej Studium Techniczno-Ekologiczno-Środowiskowego (STES) oraz materiałów do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU) wraz z jej uzyskaniem dla zadania pn. „Rozbudowa autostrady A4 od węzła Balice do ul. Kąpielowej w Krakowie o trzeci pas ruchu” określa parametry techniczne projektowanej trasy.

Planowany przekrój rozbudowanej autostrady A4 to 2x3 pasy ruchu w każdą stronę przy szerokości pasa ruchu wynoszącej 3,75 m i nośności nawierzchni 115 kN/oś. Pomiedzy węzłem Bielany a węzłem Kraków Skawina zakładane jest natomiast wprowadzenie dodatkowych jezdni zbierająco-rozprowadzających po obu stronach autostrady. W tej sytuacji w zależności od przekroju miejscowo funkcjonować będzie nawet pięć pasów ruchu w każdym kierunku (po trzy pasy jezdni głównej i po dwa pasy jezdni zbierająco-rozprowadzających). Wskazane rozwiązanie umożliwi rozdzielenie ruchu lokalnego od tranzytowego.

W odniesieniu do uwzględnienia w założeniach projektowych rezerwy terenowej do poprowadzenia linii tramwajowej od pętli tramwajowej przy ul. Czerwone Maki w Krakowie do centrum Skawiny należy wskazać, że Zarząd Inwestycji Miejskich (ZIM) w Krakowie poinformował GDDKiA o planach budowy pętli tramwajowej w rejonie ul. Skotnickiej w Krakowie. To jedna z potencjalnych lokalizacji pętli tramwajowej wskazana w dokumentacji przetargowej w prowadzonym przez ZIM postępowaniu przetargowym na opracowanie wielowariantowej i wielobranżowej koncepcji rozbudowy ul. K. Bunscha i budowy ul. A. Humboldta wraz z budową linii tramwajowej oraz uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

GDDKiA przekazała dotychczas ZIM w Krakowie plany sytuacyjne rozbudowy węzła Kraków Skawina w celu dostosowania rozwiązań. Dalsza współpraca związana z projektem

realizowanym przez ZIM będzie możliwa w trakcie uzgadniania koncepcji lokalizacji pętli tramwajowej. Warto dodać, że umowa na opracowanie wielowariantowej i wielobranżowej koncepcji nowej linii tramwajowej oraz rozbudowy ulicy Bunscha i budowy ulicy Humboldta na odcinku od pętli Czerwone Maki do zachodniej obwodnicy Krakowa z firmą Sweco Polska sp. z o.o. z Poznania została podpisana przez ZIM 30 października br. Na realizację zamówienia w tym koncepcji linii tramwajowej zakłada się 22 miesiące od momentu podpisania umowy z wykonawcą.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu