



# Minister Infrastruktury

---

Znak pisma: DNW-4.054.6.2024  
Warszawa, 30 grudnia 2024

Pan  
**Szymon Hołownia**  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w nawiązaniu do interpelacji nr 6834 posłów na Sejm RP tj. Pani Anny Gembickiej oraz Pana Krzysztofa Cieciorę w sprawie agroportu w Porcie Gdańsk, pragnę poinformować, co następuje.

Pomimo wielu medialnych deklaracji składanych przez przedstawicieli poprzedniej władzy nie udało się skutecznie zrealizować zamierzeń związanych z budową Agroportu na terenie Portu Gdańsk i zagospodarować dostępnych terenów w głębokowodnej części Portu Gdańsk, które mogą być przeznaczone do tego celu.

Spółka począwszy od 2015 roku do 2024 realizowała trzy procedury przetargowe, które ostatecznie nie doprowadziły do powstania Agroportu. Były to postępowania z 2015 i 2021. Nie pomogła w tej sprawie nawet Uchwała Rady Ministrów z 19 lipca 2022 r., uznająca za zasadne zlokalizowanie w Porcie Gdańsk terminala produktów rolno-spożywczych, a w szczególności zboża, co miało wnieść wkład w zapewnienie bezpieczeństwa żywnościowego państwa, pozostała jedynie deklaracją. Wszczęte w 2022 r. negocjacje zmierzające do zabezpieczenia funkcji terminala agro toczyły się bezskutecznie praktycznie do końca 2023 roku. W 2023 roku, w trakcie utrwalającego się konfliktu pomiędzy Rosją i Ukrainą, wobec narastającego kryzysu zbożowego, przedstawiciele rządu deklarowali, że zdolności przeładunkowe polskich portów są wystarczające, wprowadzając jedynie pozorne instrumenty kontroli, które ostatecznie i tak nie powstrzymały napływu ukraińskiego zboża, co miało dewastujący wpływ na polski rynek. Ogłoszony na początku 2024 roku przez poprzedni Zarząd spółki Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A., dalej jako: ZMPG S.A., na krótko przed jego odwołaniem, kolejny, trzeci z kolei przetarg obejmujący tereny w głębokowodnej części Portu Gdańsk został negatywnie oceniony przez potencjalnych uczestników i ostatecznie został w dniu 15 maja 2024 r. odwołany.

Procesy inwestycyjne wymagają odpowiedniego przygotowania, zaplanowania i przeprowadzenia. Takich działań, poza wytyczeniem ogólnego kierunku w uchwale Rady Ministrów, zabrakło. Po drugie, w tak istotnej sprawie, gdzie celem jest zapewnienie

bezpieczeństwa żywnościowego państwa i jego obywateli, kluczowe są kwestie kompetencyjne i ścisła, skutecznie skoordynowana współpraca, zarówno pomiędzy właściwymi resortami jako właścicielem a spółkami, podlegającymi istotnym ograniczeniom, wynikającym z uwarunkowań jakie towarzyszą zagospodarowaniu terenów portów morskich w kraju będącym członkiem rynku unijnego. Dlatego trzeba było poczekać praktycznie do początku grudnia 2024 r., kiedy Zarząd ZMPG S.A. ogłosił decyzję dotyczącą Agroportu na terenie Portu Gdańsk.

Wbrew temu co twierdzą autorzy interpelacji nie będzie ogłaszanego żadnego przetargu w tej sprawie. Większość pytań postawionych w interpelacji nr 6834 dotyczy sytuacji, scenariusza jaki w ogóle nie będzie realizowany.

Zgodnie z komunikatami zaprezentowanymi przez ZMPG S.A. spółka Port Gdański Eksploatacja (podmiot w 100% zależny od ZMPG S.A.), dalej jako: PGE, zainwestuje w 9 dodatkowych magazynów zbożowych. Tym samym podniesie swoje zdolności magazynowe aż pięciokrotnie – do 152 tys. ton rocznie. Zdolność przeładunkowa PGE docelowo wzrośnie z 0,7 mln ton do 2,9 mln ton rocznie. Projekt ten PGE będzie realizować wspólnie z ZMPG S.A., co pozwoli na utrzymanie kontroli państwa nad rozwojem warunków i zdolności przeładunkowych oraz magazynowania zbóż. Wartość całego projektu inwestycyjnego PGE na obszarze Nabrzeży Wiślanego i Szczecińskiego to ok. 400 mln zł. Na Nabrzeżu Wiślanym powstanie 5 magazynów zbożowych. Z kolei na Nabrzeżu Szczecińskim, w miejscu byłego terminalu kontenerowego przy ul. Chodackiego, zostaną postawione 4 magazyny. Łączna długość obu nabrzeży to 1,9 km.

Z informacji prezentowanych przez ZMPG S.A. wynika, że dzięki inwestycjom własnym, jak i kontrahentów, Port Gdańsk w ciągu ostatnich pięciu lat podwoił swoje zdolności przeładunkowe w zakresie zbóż z 2 mln ton (2019 r.) do 4,3 mln ton (obecnie). W 2023 roku przeładunki zbóż wzrosły do 3,1 mln ton, głównie w relacji eksportowej. W okresie styczeń – październik br. w Porcie Gdańsk obsłużono 2,4 mln ton ziarna.

*Łączę wyrazy szacunku,*

Dokument podpisany elektronicznie

z upoważnienia Ministra Infrastruktury przez:

Arkadiusz Marchewka

Sekretarz Stanu