



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DNW-1.054.2.2024

Warszawa, 30 grudnia 2024

Pan

**Szymon Hołownia**

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na interpelację nr 6846 posła na Sejm Rzeczypospolitej Polskiej Pana Marka Gróbarczyka w sprawie zastosowania prawa pierwokupu, przedstawiam następujące informacje.

Do Ministerstwa Infrastruktury wpłynęły zawiadomienia, o których mowa w art. 3d ust. 6 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o portach i przystaniach morskich (Dz. U. z 2023 r. poz. 1796) (dalej jako: Ustawa) w sprawie zawarcia pomiędzy prywatnymi podmiotami warunkowych umów sprzedaży łącznie 39 508 udziałów spółki Bulk Cargo-Port Szczecin sp. z o.o. z siedzibą w Szczecinie. Sprzedawcami udziałów są udziałowcy-osoby fizyczne, zaś nabywcą jest spółka Rhenus Beteiligungen International GmbH z siedzibą w Holzwickede, która w dacie zawarcia warunkowych umów sprzedaży udziałów posiadała już 40 % udziałów w kapitale zakładowym Bulk Cargo-Port Szczecin sp. z o.o.

Zgodnie z obowiązującą procedurą przeprowadzono szerokie konsultacje, w wyniku których na gruncie obowiązującej regulacji ustawowej nie zidentyfikowano przesłanek, z których wynikałoby, że nabycie praw udziałowych Bulk Cargo – Port Szczecin sp. z o.o. służyłoby realizacji celów określonych art. 9a ustawy z dnia 16 grudnia 2016 r. o zasadach zarządzania mieniem państwowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 125, z późn. zm.) i wskazujących na konieczność skorzystania przez Skarb Państwa z prawa pierwokupu.

Zbycie udziałów na rzecz Rhenus Beteiligungen International GmbH pozytywnie oceniła organizacja związkowa Wolny Związek Zawodowy Pracowników Gospodarki Morskiej Bulk Cargo - Port Szczecin sp. z o.o., która wskazała na trudną sytuację Spółki i potrzebę poniesienia nakładów inwestycyjnych oraz pozytywnie odniosła się do planów inwestycyjnych nabywcy. Wystąpienie zostało podpisane przez 191 pracowników.

Jak wynika z przekazanych informacji, Rhenus planuje liczne inwestycje w infrastrukturę Spółki w celu zwiększenia możliwości przeładunkowych i wzrostu efektywności świadczonych usług, w tym zamierza nabyć nowy sprzęt - między innymi dźwigi, żurawie portowe, wózki widłowe, boksy i zbiorniki na ładunki masowe suche i płynne.

Wzrost efektywności usług świadczonych przez spółkę Bulk Cargo-Port Szczecin sp. z o.o., dzięki poczynionym inwestycjom wpłynie na wzrost przeładunków i większe wpływy do Zarządu Morskich Portów Szczecin i Świnoujście w ramach zawartych umów dotyczących dzierżawy terenu, co przyczyni się do poprawy konkurencyjności portu w Szczecinie.

Odnosząc się do poruszonych w treści interpelacji zagadnień dotyczących prawa pierwokupu, wskazać należy, iż prawo pierwokupu akcji/udziałów spółki handlowej zostało wprowadzone art. 3d Ustawy, nowelizacją z dnia 13 stycznia 2023 r., jako nowy instrument, który dotychczas nie był stosowany w przypadku obrotu akcjami/udziałami na terenie portów i przystani morskich. Ministerstwo Infrastruktury opracowało wciąż funkcjonującą procedurę postępowania.

Niezależnie od powyższego, w trakcie realizacji zadań związanych z obsługą zawiadomień kierowanych do ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej, na podstawie art. 3d Ustawy o portach, zidentyfikowano szereg problemów oraz zagadnień prawnych, które uniemożliwiają realizację przez Ministra Infrastruktury nałożonych obowiązków w zakresie prawa pierwokupu w sposób skuteczny oraz terminowy. Instrument prawa pierwokupu jest wysoce niedoskonały, m.in. z uwagi na szereg wątpliwości interpretacyjnych wynikających ze stosowania ustawy o portach. Wobec powyższego trwają prace zmierzające do weryfikacji tego instrumentu prawnego.

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Arkadiusz Marchewka

Sekretarz Stanu