



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.054.111.2024
Warszawa, 30 grudnia 2024

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w nawiązaniu do interpelacji nr 5768 – Poseł na Sejm RP Wioletty Marii Kulpy w sprawie budowy i przebiegu trasy S10, przedstawiam poniższe informacje.

Na wstępie pragnę podkreślić, że udział mieszkańców w toku przygotowania inwestycji drogowej jest w ocenie resortu infrastruktury niezbędny. Dzięki temu można lepiej zrozumieć potrzeby i oczekiwania społeczności, a także zidentyfikować potencjalne problemy i przeszkody, które mogą pojawić się w trakcie realizacji inwestycji. Wychodząc naprzeciw oczekiwaniom społecznym związanym z informowaniem o prowadzonych działaniach projektowych, już na początkowym etapie prac nad Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowym (STEŚ) Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA), jako inwestor zadania, organizuje akcje informacyjne, w tym spotkania z mieszkańcami i innymi zainteresowanymi inwestycją drogową. Nie są one wymagane przepisami prawa, ale organizowane z inicjatywy własnej GDDKiA. Ich celem jest włączenie lokalnej społeczności w proces przygotowania inwestycji, a także dotarcie z informacją o podejmowanych działaniach do jak największego grona zainteresowanych, jeszcze przed wszczęciem procedury zmierzającej do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU). Po opracowaniu szczegółowych wariantów przebiegu trasy w ramach STEŚ, w toku procesu wydawania DŚU przeprowadzone zostaną przez właściwy organ środowiskowy konsultacje społeczne. Są one wymagane przepisami prawa - ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112).

Akcja informacyjna dla mieszkańców, dotycząca budowy drogi ekspresowej S10 i S50 na odcinku od autostrady A1 do Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej oraz drogi krajowej nr 60 od drogi ekspresowej S10 do Płocka, organizowana jest w dwóch turach. Pierwsza tura spotkań informacyjnych, która odbyła się w maju i w czerwcu 2024 r., miała w szczególności na celu pozyskanie informacji dotyczących lokalnych uwarunkowań realizacyjnych i preferencji co do przebiegu wariantów w danej gminie. Analiza otrzymanych informacji (przekazywanych głównie w formie ankiet) umożliwiła powstanie wariantu 4. Wariant ten jest odpowiedzią na oczekiwania społeczne po pierwszej turze spotkań informacyjnych. Wariant 4 i pozostałe efekty prac zostaną zaprezentowane podczas drugiej tury spotkań informacyjnych.

Jednocześnie informuję, iż wariant 4 jest połączeniem wcześniej opracowanych wariantów: 1, 2 i 3. W tym czasie były prowadzone analizy i prace projektowe, odbyły się również dwa spotkania z jednostkami samorządu terytorialnego województwa kujawsko-pomorskiego i mazowieckiego. Informacja o wypracowaniu wariantu 4 została upubliczniona po zakończeniu prac analitycznych w połowie listopada 2024 r.

Należy podkreślić, iż obecnie prowadzona akcja informacyjna nie stanowi konsultacji społecznych w rozumieniu przywołanej już ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko. Prowadzona akcja informacyjna nie ma określonego przepisami prawa czasu trwania. Ewentualne dodatkowe spotkania informacyjne mogą odbyć się na wniosek zainteresowanych, co miało miejsce po pierwszej turze w Płocku i Naruszewie.

Poniższy harmonogram stanowi kontynuację spotkań informacyjnych z pierwszej tury.

Dla województwa kujawsko-pomorskiego:

- 26 listopada 2024 r. - gmina Wielgie, Tłuchowo oraz Dobrzyń nad Wisłą,
- 27 listopada 2024 r. - miasto Włocławek oraz gminy Brześć Kujawski i Lubanie,
- 3 grudnia 2024 r. - gmina Fabianki.

Dla województwa mazowieckiego:

- 10 grudnia 2024 r. - miasto Płock,
- 11 grudnia 2024 r. - gmina Bielsk i Stara Biała,
- 12 grudnia 2024 r. - gmina Naruszewo,
- 17 grudnia 2024 r. - gmina Brudzeń Duży, Mochowo oraz Gozdowo,
- 18 grudnia 2024 r. - gmina Bulkowo, Staroźreby i Dzierżania,
- 19 grudnia 2024 r. - gmina Załuski,
- 9 stycznia 2025 r. - gmina Radzanowo.

Jednocześnie informuję, że plan orientacyjny oraz plany sytuacyjne dostępne są na stronach zadania, zarówno dla części 1 przebiegającej przez województwo kujawsko-pomorskie (<https://cz1.s10a1-oaw.pl>, w zakładce: <https://cz1.s10a1-oaw.pl/ii-tura-spotkan-informacyjnych/>), jak i części 2 przebiegającej przez województwo mazowieckie (<https://cz2.s10a1-oaw.pl>, w zakładce: <https://cz2.s10a1-oaw.pl/ii-tura-spotkan-informacyjnych/>). Ponadto, plan orientacyjny i plany sytuacyjne dotyczące drogi krajowej nr 60 są dostępne pod wyżej wskazanymi linkami na stronie internetowej zadania. W efekcie otrzymanych wniosków po pierwszej turze spotkań informacyjnych zmianie uległa droga krajowa nr 60 w wariantcie V2/V3 na odcinku o długości około 3 km w rejonie miejscowości Drwały. Początek zmiany jest w rejonie miejscowości Konary przy drodze powiatowej nr 2910W, a koniec w rejonie projektowanego skrzyżowania typu rondo ze starodrożem drogi krajowej nr 60 w rejonie miejscowości Kłobie. Zmiana trasy polega na przesunięciu o od 0 do 80 m, z czego największe przesunięcie dotyczy odcinka o długości około 1,5 km w bezpośrednim sąsiedztwie miejscowości Drwały (projektowaną drogę krajową nr 60 odsunięto od tej miejscowości).

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu