



Minister Infrastruktury

Znak pisma: BPCPK-2.054.65.2024
Warszawa, 30 grudnia 2024

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 6373 Posła na Sejm RP Pana Michała Wawera oraz grupy Posłów w sprawie statusu Centralnego Portu Komunikacyjnego sp. z o.o. przedstawiam następujące informacje.

Ad.1 Jaka jest realna kontrola Ministerstwa nad spółką Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o. przez Ministerstwo Infrastruktury lub inny podmiot związany ze Skarbem Państwa? Innymi słowy, czy autoryzujecie Państwo bieżącą działalność obecnego zarządu tej spółki?

Uprzejmie informuję, że Pełnomocnik Rządu ds. Centralnego Portu Komunikacyjnego, na podstawie rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 28 października 2022 r. w sprawie wykazu spółek, w których prawa z akcji Skarbu Państwa wykonuje Prezes Rady Ministrów lub inni członkowie Rady Ministrów, pełnomocnicy Rządu lub państwowe osoby prawne, w tym jednoosobowe spółki Skarbu Państwa (Dz. U. z 2022 r., poz. 2369), wykonuje prawa z udziałów w Spółce Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o., w imieniu i na rzecz Skarbu Państwa – jedynego udziałowca Spółki.

W ramach powyższego Pełnomocnik Rządu ds. CPK realizuje obowiązki wynikające z powszechnie obowiązujących przepisów.

Ad. 2 Czy Ministerstwo Infrastruktury wspiera ideę poszukiwania innego partnera do zarządzania projektem CPK niż Vinci i IFM?

Rozmowy z konsorcjum Vinci-IFM były prowadzone przez poprzedni rząd pod dużą presją czasu, tak aby zdążyć przed wyborami parlamentarnymi. Uzgodnione warunki mogły być niebezpieczne dla Spółki CPK.

Jednocześnie chciałbym poinformować, iż Spółka CPK wybrała Polskie Porty Lotnicze S.A. na mniejszościowego inwestora dla powstającego lotniska centralnego, a 23.12.2024 r. obie Spółki podpisały list intencyjny. Dzięki tej decyzji nowy port lotniczy zostanie zbudowany w oparciu o polski kapitał. Nowe lotnisko w przyszłości będzie zarządzane

według modelu opracowanego przez CPK, wspólnie z PPL, spółką mającą największe doświadczenie w zarządzaniu infrastrukturą lotniskową w Polsce.

Ad 3. Jak kształtują się relacje pomiędzy Centralnym Portem Komunikacyjnym Sp. z o.o. a Polskimi Portami Lotniczymi S.A.? Formalnie, pierwsza z nich jest firmą nadrzędną – czy PPL jest w jakikolwiek sposób zaangażowany w planowane związanie z lotniskiem CPK? Jeśli tak, to na czym polega to zaangażowanie?

Na mocy ustawy z dnia 22 lipca 2022 r. o usprawnieniu procesu inwestycyjnego Centralnego Portu Komunikacyjnego, która weszła w życie 2 października 2022 r., doszło do konsolidacji PPL i CPK, powstała Grupa Kapitałowa CPK, skupiająca największe aktywa i procesy inwestycyjne w zakresie infrastruktury lotniskowej.

Jednym z wielu pozytywnych aspektów wprowadzonych zmian jest umożliwienie pracownikom Spółki CPK czerpania wiedzy od ekspertów Spółki PPL posiadających duże doświadczenie w zarządzaniu portami lotniczymi.

Ostatni czas to dla CPK Sp. z o.o. czas ewaluacji i analiz, a także ustalania priorytetów inwestycyjnych. Mając na uwadze złożoność projektu oraz mnogość wyzwań, PPL S.A. pozostaje włączony w procesy dotyczące kierunków rozwoju.

Dodatkowo, jak wspomniano w odpowiedzi na pytanie numer 3, Spółka CPK podpisała list intencyjny z Polskimi Portami Lotniczymi dotyczący wybrania PPL S.A. na mniejszościowego inwestora dla powstającego lotniska centralnego.

Ad 4. Czy ogłaszane przetargi na prace związane z koleją są zgodne z planowaną wizją CPK przez kierownictwo Ministerstwa Infrastruktury?

Uprzejmie informuję, że ogłaszanie przetargów na realizację robót w zakresie budowy linii kolejowych jest determinowane obowiązującym Programem Wieloletnim, a w szczególności zapisanym tam finansowaniem oraz wymaganiami związanymi z miernikiem realizacji nr 11: „*Długość odcinków, dla których zawarto umowę na realizację robót budowlanych przygotowawczych lub zasadniczych [...]*”.

Ad 5. Czy Ministerstwo Infrastruktury wspiera pomysł szybkiego wyboru partnera na zaprojektowanie, dostawę, montaż i uruchomienie systemu do obsługi bagażu przez Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o.? To konkretne postępowanie jest wedle informacji publicznych na zaawansowanym etapie, co jest zaskakujące w świetle braku informacji co do finalnego kształtu i formatu samego lotniska. Czy nie rodzi to za sobą ryzyka marnotrawstwa publicznych środków, jeśli umowa taka zostanie podpisana zbyt szybko? Co więcej, przyjęta specyfikacja jak i model prowadzenia postępowania oznacza, że wybór zostanie dokonany z grona jedynie dwóch zagranicznych firm – niemieckiej oraz holenderskiej.

Informuję, że Spółka CPK wszczęła w trybie dialogu konkurencyjnego postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego na zaprojektowanie, dostawę, montaż i uruchomienie Systemu Obsługi Bagażu (Baggage Handling System - BHS). Projektowanie Systemu Obsługi Bagażu powinno odbywać się równolegle z projektowaniem lotniska. BHS to największy system w budynku terminala pasażerskiego, a tym samym ma znaczny wpływ na konstrukcję obiektu i aranżację powierzchni. Wybór technologii BHS zakładał wykorzystanie najbardziej zaawansowanych i sprawdzonych na całym świecie rozwiązań jako kluczowych elementów przy projektowaniu nowoczesnej infrastruktury lotniskowej.

Do udziału w dialogu konkurencyjnym zakwalifikowano trzech Wykonawców, tj.:

1. Vanderlande Industries B.V.,
2. Konsorcjum Siemens Logistics GmbH i Siemens Logistics, Unipessoal Lda,
3. BEUMER Group Poland Sp. z o.o.

Informuję również, że znany jest kształt i format lotniska. W październiku 2024 r. konsorcjum architektoniczne pełniące rolę master architekta przekazało Spółce CPK projekt budowlany nowego lotniska, dworca kolejowego i węzła przesiadkowego.

Ad 6. Jakie inne postępowania wedle wiedzy Ministra mogą być realizowane przed upublicznieniem ostatecznego i przyjętego formatu przez obecne kierownictwo Ministerstwa dla megalotniska w Baranowie?

Uprzejmie informuję, że wszystkie postępowania prowadzone przez Spółkę CPK publikowane są na bieżąco na portalu internetowym SmartPZP.

Z poważaniem

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Maciej Lasek

Sekretarz Stanu

Dokument podpisany elektronicznie.