



BM I.053.95.2024.TŚ

Warszawa, 2024-12-23 r.

**Pan**  
**Szymon Hołownia**  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na interpelację nr 6752 w sprawie zagrożeń związanych z próbami importu rosyjskiego skroplonego gazu ziemnego (LNG) do Polski złożoną przez posła Macieja Małeckiego, poniżej przedstawiam stosowne wyjaśnienia.

**„Czy zidentyfikowano fakt zagrożenia dla sprowadzania rosyjskiego gazu LNG do Polski?” oraz „W jaki sposób Polska zabezpieczy się na okoliczność próby pośredniego handlu rosyjskim gazem z wykorzystaniem infrastruktury tranzytowej z Niemiec lub Czech?”**

Nie zidentyfikowano zagrożenia sprowadzaniem rosyjskiego skroplonego gazu ziemnego do Rzeczypospolitej Polskiej. Zdolności regazyfikacyjne Terminalu są w pełni zarezerwowane na podstawie umów długoterminowych zawartych przez spółkę Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. z siedzibą w Warszawie, zwanej dalej „GAZ-SYSTEM” z jednym użytkownikiem Terminalu – ORLEN S.A. z siedzibą w Płocku, zwanym dalej „Użytkownikiem”. GAZ-SYSTEM, świadczy na rzecz Użytkownika usługi regazyfikacji i usługi dodatkowe w Terminalu. W związku z wyżej opisanymi okolicznościami zasadniczo nie ma możliwości, aby skroplony gaz ziemny był dostarczany do Terminalu przez podmiot inny niż Użytkownik. W oparciu o posiadaną dokumentację, do której przedkładania zobowiązany jest Użytkownik, GAZ-SYSTEM nie odnotował dotychczas prób dostarczenia rosyjskiego skroplonego gazu ziemnego do Terminalu.

Warto również podkreślić, że Skarb Państwa jest dominującym akcjonariuszem Użytkownika, a udział Skarbu Państwa w ogólnej liczbie głosów na walnym zgromadzeniu akcjonariuszy Użytkownika wynosi 49,9%. Ponadto par. 2 ust 5 Statutu Użytkownika stanowi, że Spółka, w zakresie przedmiotu swojej działalności realizuje zadania dla zapewnienia bezpieczeństwa energetycznego Rzeczypospolitej Polskiej. Dzięki powyższemu, de facto, wyeliminowane jest zagrożenie sprowadzaniem rosyjskiego skroplonego gazu ziemnego do Rzeczypospolitej Polskiej.

W rozporządzeniu Rady UE nr 833/2014 z dnia 31 lipca 2014 r. dotyczącym środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie, w ramach tak zwanego 14 pakietu sankcji, dodano art. 3r ust 3., zgodnie z którym przeładunek rosyjskiego skroplonego gazu ziemnego w terminalu zlokalizowanym na terenie

Unii Europejskiej do innego terminalu zlokalizowanego w Unii Europejskiej, może odbywać się wyłącznie w przypadku potwierdzenia przez państwo członkowskie, do którego gaz ma być dostarczony, że przeładunek służy zapewnieniu dostaw energii w tym państwie członkowskim. Zakładając hipotetycznie możliwość wystąpienia przypadku opisanego w pytaniu nr 4 interpelacji, przyjąć należy, że Rzeczpospolita Polska odmówi wymaganego potwierdzenia. Natomiast, jeśli graniczące z Rzeczpospolitą Polską państwo członkowskie dokona potwierdzenia, że taki przeładunek służy zapewnieniu dostaw energii w tym państwie członkowskim, to będzie ono docelową destynacją dla skroplonego gazu ziemnego pochodzącego lub wywożonego z Federacji Rosyjskiej, a ewentualny dalszy przesył tego gazu np. na rynek polski, stanowić będzie naruszenie przepisów sankcyjnych przez to państwo.

**Jakie działania od strony regulacyjnej i politycznej podejmuje Ministerstwo oraz Pełnomocnik Rządu ds. Strategicznej Infrastruktury Energetycznej celem ograniczenia ryzyka importu rosyjskiego LNG do Polski?**

Ryzyko wskazane w pytaniu nr 2 interpelacji nie jest identyfikowane. Większość dostaw skroplonego gazu ziemnego do Terminalu wynika z zawartych kontraktów długoterminowych i jest realizowana bezpośrednio z terminali w Katarze i USA. Odnośnie pozostałych dostaw należy wskazać, że Użytkownik dysponuje narzędziami służącymi do weryfikacji źródła gazu.

W przypadku identyfikacji zagrożenia spowodowaniem rosyjskiego skroplonego gazu ziemnego Minister Przemysłu skorzysta z możliwości przewidzianej w art. 8 ust. 7. rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2024/1789 z dnia 13 czerwca 2024 r. w sprawie rynków wewnętrznych gazu odnawialnego, gazu ziemnego i wodoru zmiany rozporządzeń (UE) nr 1227/2011, (UE) 2017/1938, (UE) 2019/942 i (UE) 2022/869 oraz decyzji (UE) 2017/684, a także uchylecia rozporządzenia (WE) nr 715/2009, zgodnie z którym, w przypadku gdy wymaga tego ochrona podstawowych interesów państw członkowskich i Unii Europejskiej w zakresie bezpieczeństwa, państwa członkowskie mają możliwość stosowania proporcjonalnych środków w celu tymczasowego ograniczenia dostaw skroplonego gazu ziemnego z Federacji Rosyjskiej i Białorusi, z możliwością ich przedłużenia w uzasadnionych przypadkach, poprzez ograniczenie składania ofert z góry lub dostarczania zdolności instalacji skroplonego gazu ziemnego przez dowolnego pojedynczego użytkownika sieci w przypadku dostaw z Federacji Rosyjskiej lub Białorusi.

Należy również wskazać, że wykonując zadania operatora systemu przesyłowego gazowego oraz operatora systemu skraplania gazu ziemnego GAZ-SYSTEM przygotowuje i realizuje szereg inwestycji związanych z Krajowym Systemem Przesyłowym Gazowym, dzięki którym możliwy jest import gazu ziemnego. Spółka zrealizowała projekt Baltic Pipe, polegający na wybudowaniu dwukierunkowego gazociągu morskiego łączącego Rzeczpospolitą Polską i Danię, rozbudowie lokalnej sieci przesyłowej oraz trzech tłoczni gazu. Została zakończona budowa połączeń międzysystemowych z Litwą oraz Słowacją. GAZ-SYSTEM obecnie realizuje proces budowy gazociągów lądowych, które połączą planowany regazyfikacyjny terminal pływający w Zatoce Gdańskiej z Krajowym Systemem Przesyłowym Gazowym. Prowadzona jest również rozbudowa Terminalu, która zwiększy jego moc regazyfikacyjną.

**W jaki sposób zapewniona będzie identyfikacja faktycznego pochodzenia LNG w tankowcach przewidzianych do cumowania w Terminalu LNG im. Prezydenta Lecha Kaczyńskiego w Świnoujściu oraz przewidywanym Terminalu FSRU w Zatoce Gdańskiej?**

Zgodnie z Instrukcją ruchu i eksploatacji instalacji skroplonego gazu ziemnego zlokalizowanej w Świnoujściu, dostępną na stronie <https://www.gaz-system.pl/pl/terminal-lng/instrukcja-terminalu-lng.html>, Użytkownik zapewnia, by w momencie wyjścia zbiornikowca skroplonego gazu ziemnego z portu załadunku, lecz nie później niż 24 godziny od tego wyjścia, spółce GAZ-SYSTEM zostało przesłane zawiadomienie o wyjściu z portu załadunku oraz wszystkie informacje dotyczące zbiornikowca skroplonego gazu ziemnego, mogące mieć wpływ na operacje przeprowadzane w porcie wyładunku (w przypadku rejsów trwających krócej niż 24 godziny - zawiadomienie jest konieczne niezwłocznie po opuszczeniu ostatniego portu).

Użytkownik Terminalu zobowiązany jest niezwłocznie przesłać spółce GAZ-SYSTEM dokumenty (łącznie zwane certyfikatem załadunku), w których podaje m.in. nazwę tankowca, datę i czas wyjścia z portu załadunku, nazwę terminalu załadunkowego, certyfikat jakości, który zawiera informacje na temat parametrów jakościowych, oraz certyfikat pochodzenia.

Analogiczne wymogi będą stosowane w przypadku regazyfikacyjnego terminalu pływającego w Zatoce Gdańskiej.

Z wyrazami szacunku  
**Wojciech Wrochna**  
Sekretarz stanu  
2024-12-23

**Do wiadomości:**

**Kancelaria Prezesa Rady Ministrów**