



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DGMiZS-4.054.2.2024

Warszawa, 31 grudnia 2024

Pan

**Szymon Hołownia**

Marszałek Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na interpelację nr 6769 Posła Michała Wosia oraz grupy Posłów w sprawie możliwego przejęcia polskich portów i terminali przeładunkowych przez zagraniczne podmioty, przedstawiam następujące informacje.

W dniu 10 maja 2024 r. wpłynął do Ministra Infrastruktury wniosek Rhenus Beteiligungen International GmbH, dalej jako „Rhenus”, o wyrażenie zgody na uzyskanie statusu podmiotu dominującego w trybie art. 3b ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o portach i przystaniach morskich (Dz. U. z 2023 r. poz. 1796) względem Bulk Cargo - Port Szczecin sp. z o.o., dalej jako „Bulk Cargo”. Wniosek dotyczył realizacji umowy pomiędzy dwoma prywatnymi przedsiębiorstwami (nienależącymi do Skarbu Państwa). W toku postępowania administracyjnego Minister Infrastruktury nie znalazł podstaw do wydania decyzji odmownej i decyzją z 26 lipca 2024 r. wyraził zgodę na uzyskanie przez Rhenus statusu podmiotu dominującego względem Bulk Cargo.

Ponadto do Ministra Infrastruktury wpłynęły zawiadomienia, o których mowa w art. 3d ust. 6 ustawy o portach i przystaniach morskich, w sprawie zawarcia warunkowych umów sprzedaży łącznie 39 508 udziałów spółki Bulk Cargo. Sprzedawcami udziałów są udziałowcy – osoby fizyczne, zaś nabywcą sprzedawanych udziałów jest spółka Rhenus, która w dacie zawarcia warunkowych umów sprzedaży udziałów posiadała już 40% udziałów w kapitale zakładowym Bulk Cargo.

Zgodnie z obowiązującą procedurą przeprowadzono szerokie konsultacje, w wyniku których na gruncie obowiązującej regulacji ustawowej nie zidentyfikowano przesłanek, z których wynikałoby, że nabycie praw udziałowych Bulk Cargo służyłoby realizacji celów określonych art. 9a ustawy z dnia 16 grudnia 2016 r. o zasadach zarządzania mieniem państwowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 125, z późn. zm.) i wskazujących na konieczność skorzystania przez Skarb Państwa z prawa pierwokupu.

Zbycie udziałów na rzecz Rhenus Beteiligungen International GmbH pozytywnie oceniła organizacja związkowa Wolny Związek Zawodowy Pracowników Gospodarki Morskiej Bulk Cargo, która wskazała na trudną sytuację Spółki i potrzebę poniesienia nakładów inwestycyjnych oraz pozytywnie odniosła się do planów inwestycyjnych nabywcy. Wystąpienie zostało podpisane przez 191 pracowników.

Jak wynika z przekazanych informacji, Rhenus planuje liczne inwestycje w infrastrukturę spółki w celu zwiększenia możliwości przeładunkowych i wzrostu efektywności

świadczonych usług, w tym zamierza nabyć nowy sprzęt – między innymi dźwigi, żurawie portowe, wózki widłowe, boksy i zbiorniki na ładunki masowe suche i płynne.

Wzrost efektywności usług świadczonych przez Bulk Cargo dzięki poczynionym inwestycjom wpłynie na wzrost przeładunków i większe wpływy do Zarządu Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A. w ramach zawartych umów dotyczących dzierżawy terenu, co przyczyni się do poprawy konkurencyjności portu w Szczecinie.

Minister Infrastruktury, kierując się przepisami ustawy o portach i przystaniach morskich, podejmuje działania mające na celu ochronę polskich portów i terminali przed przejęciem przez podmioty zagraniczne, w szczególności pochodzące z państw trzecich, w sposób zagrażający interesom państwowym. W myśl art. 3 ust. 1 ustawy o portach i przystaniach morskich, rozporządzenie prawami do nieruchomości położonych w granicach portów i przystani morskich wymaga zgody ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej.

Transakcje dotyczące dzierżawy lub przejęcia terminali portowych, a także uzyskanie statusu podmiotu dominującego wobec użytkownika wieczystego nieruchomości położonych w porcie morskim, podlegają analizie w zakresie ich wpływu na bezpieczeństwo państwa, w tym na bezpieczeństwo energetyczne i żywnościowe.

Przepisy prawa nie przewidują przeprowadzania konsultacji z opinią publiczną lub ekspertami zewnętrznymi w sprawach dotyczących transakcji w obszarze portowym. Należy jednak zauważyć, że w toku postępowania zainicjowanego wnioskiem Rhenus, pozytywną opinię w sprawie wyraził Wolny Związek Zawodowy Pracowników Gospodarki Morskiej Bulk Cargo.

W tej sprawie Prezes Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów wyraził decyzją z 4 października 2024 r. zgodę na dokonanie koncentracji polegającej na przejęciu przez Rhenus kontroli nad Bulk Cargo.

*Z wyrazami szacunku*

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

**Arkadiusz Marchewka**

Sekretarz Stanu

**Do wiadomości:**

Departament Spraw Parlamentarnych w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów