



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.91.2024
Warszawa, 31 grudnia 2024

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na zapytanie nr 2009 Poseł na Sejm RP Małgorzaty Pępek, w sprawie rozważenia możliwości odbudowy linii kolejowej Wodzisław Śląski – Jastrzębie-Zdrój – Zebrzydowice oraz odtworzenia starego szlaku komunikacyjnego Gliwice – Rybnik – Wodzisław Śląski – Jastrzębie-Zdrój – Cieszyn, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Uprzejmie informuję, że w dokumencie wskazującym cele i kierunki rozwoju sieci kolejowej, opracowanym przez spółkę PKP PLK pn. „PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021-2030 z perspektywą do 2040 roku”, na liście projektów regionalnych został ujęty projekt pn. „Odbudowa połączenia kolejowego do Jastrzębia-Zdroju – połączenie Wodzisław Śl. – Jastrzębie-Zdrój”.

Natomiast w Krajowym Programie Kolejowym do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032) nie zostały ujęte prace związanych z odbudową linii kolejowej Wodzisław Śląski – Jastrzębie-Zdrój – Zebrzydowice. Aktualnie nie jest znany szacunkowy koszt realizacji ww. inwestycji. Wykonanie przedmiotowego oszacowania wymagałoby przeprowadzenia przez PKP PLK S.A. pogłębionej analizy dotyczącej możliwości trasowania linii kolejowej w jej starym przebiegu. Powyższe przedsięwzięcie nie ma zapewnionego finansowania, dlatego obecnie nie jest znany harmonogram jego realizacji.

Jednocześnie należy podkreślić, że obecnie realizowany jest projekt Centralnego Portu Komunikacyjnego sp. z o.o. pn. „Budowa linii kolejowej Katowice – Ostrawa na odcinku Katowice – granica państwa”, w ramach którego przewiduje się m.in. budowę linii kolejowej łączącej Wodzisław Śląski z Jastrzębiem-Zdrój.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu