



BM I.053.97.2024.TŚ

Warszawa, 2024-12-23 r.

Pan

Szymon Hołownia

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 6772 pana posła Macieja Małeckiego z dnia 5 grudnia 2024 r. w sprawie opóźnienia w realizacji programu FSRU w Zatoce Gdańskiej przekazuję następujące informacje.

1. Postępowania przetargowe na wybór wykonawcy prac budowlanych części morskiej programu FSRU zostały uruchomione z kilkumiesięcznym opóźnieniem (deklarowano marzec, a rozpoczęto w czerwcu br.). Jaki jest wpływ tego odchylenia na termin zakończenia inwestycji? Kiedy planowane jest zawarcie kontraktu na wybór wykonawców robót budowlanych oraz nadzoru inwestorskiego dla pełnego zakresu inwestycji?

Wykonawcy robót budowlanych dla części lądowej inwestycji zostali zakontraktowani w całości. Wybór najkorzystniejszej oferty w ramach postępowania na wybór wykonawcy morskiej części terminalu oraz w ramach postępowania na wybór zewnętrznego inżyniera kontraktu pełniącego również obowiązki nadzoru inwestorskiego planowany jest w lutym 2025 r. Spółka OGP GAZ-SYSTEM S.A. podejmuje działania w celu zawarcia obu umów jeszcze w pierwszym kwartale 2025 r., w celu utrzymania harmonogramu realizacji inwestycji.

2. Proszę o podanie kamieni milowych programu FSRU wraz ze wskazaniem dat rozpoczęcia i zakończenia zawartych w aktualnym harmonogramie bazowym inwestycji oraz poziom jego wykonania.

Spółka OGP GAZ-SYSTEM S.A. w celu zapewnienia maksymalizacji efektywności procesu nadzoru nad wykonaniem inwestycji przewidziała kilkadziesiąt kamieni milowych, z których część dot. m.in. wykonania robót hydrotechnicznych, mobilizacji sprzętu i zaplecza czy dostaw kluczowych materiałów i urządzeń nie jest przewidziana do zmiany w zakresie terminowym z uwagi na przyjęty harmonogram inwestycji.

Szczegółowy harmonogram inwestycji, będący podstawą do umieszczenia kamieni milowych w treści umów z wykonawcami, nie podlega upublicznieniu z uwagi na obawy o niezakłócony przebieg inwestycji oraz trwające procesy przetargowe.

3. Na kiedy planowane jest wybudowanie jednostki FSRU w stoczni oraz odebranie statku w Zatoce Gdańskiej?

Szczegółowy harmonogram odbiór statku (jednostki FSRU) stanowi tajemnicę przedsiębiorstwa OGP GAZ-SYSTEM S.A., objęty jest kontraktowanym zobowiązaniem do zachowania poufności wynikającym z obowiązującej umowy czarterowej i nie podlega udostępnieniu.

Wybudowanie jednostki FSRU w stoczni oraz odebranie statku w Zatoce Gdańskiej planowane jest w terminach odpowiednio zsynchronizowanych z harmonogramami równolegle realizowanych innych prac. Zakończenie projektowania i rozpoczęcie fazy budowy jednostki FSRU w stoczni nastąpi w 2025 r.

4. Prezes Sławomir Hinc zgłaszał na ww. posiedzeniu podkomisji, że jednym z obszarów o charakterze zagrożenia dla terminowej realizacji inwestycji jest kwestia koordynacji działań z Urzędem Morskim w Gdyni (UMG) przy budowie falochronu. Proszę o informację, jakie działania podjął Pan pełnomocnik ds. strategicznej infrastruktury energetycznej oraz Zarząd OGP Gaz-System SA dla mitygacji zgłoszonego zagrożenia od lutego br.? Czy wdrożono wzory, które się sprawdziły we wcześniej realizowanych inwestycjach? Czy zatwierdzono wspólny plan i harmonogram prac, zidentyfikowano i uzgodniono wszystkie zadania powiązane (interfejsy) w realizacji prac między infrastrukturą budowaną na zlecenia OGP Gaz-System SA i Urzędu Morskiego w Gdyni?

W ramach ścisłego współdziałania z Urzędem Morskim w Gdyni, OGP GAZ-SYSTEM S.A. i Dyrektor Urzędu zawarli w dniu 11 października 2023 r. porozumienie dotyczące współpracy w zakresie budowy Terminala LNG w Zatoce Gdańskiej oraz morskiej infrastruktury towarzyszącej. Strony porozumienia pozostają ze sobą w bieżącym kontakcie, przeprowadzono szereg spotkań dotyczących m.in. uzgodnień w zakresie danych projektowych przyjętych do prac projektowych dla falochronu jak i nabrzeża stanowiskowego FSRU. Regularnie prowadzone są konsultacje w zakresie m.in. kwestii nawigacyjnych w Porcie czy strefy bezpieczeństwa dla przyszłej infrastruktury.

5. Jakie działania podjęto dla efektywnego pozyskania przez OGP Gaz-System SA zgód i pozwoleń administracyjnych wymaganych dla programu FSRU? Proszę o wskazanie wymaganych do eksploatacji jednostki FSRU pozwoleń oraz terminów ich pozyskania.

Dla efektywnego pozyskania zgód i pozwoleń administracyjnych, OGP GAZ-SYSTEM S.A. zatrudnił wykwalifikowany personel oraz pozyskuje wyspecjalizowanych zewnętrznych doradców. W 2024 r. Spółka uzyskała komplet pozwoleń umożliwiających rozpoczęcie prac realizacyjnych dla części morskiej FSRU. W dniu 2 lutego 2024 r. wydano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia. W dniu 12 lipca 2024 r. wojewoda pomorski wydał decyzję o ustaleniu lokalizacji inwestycji w zakresie terminalu, również w lipcu br. pozyskano pozwolenie wodnoprawne. W dniu 3 grudnia 2024 r. spółka uzyskała pozwolenie na budowę.

6. Proszę o wskazanie wartości umów konsultingowych zawartych od lutego 2024 r. dla wsparcia realizacji programu FSRU przez OGP Gaz-System SA oraz planu do wykonania w całym 2024 roku.

Ujawnienie skali kontraktacji (wartości umów) i planów zakupowych pogorszyłoby pozycję negocjacyjną spółki w relacji z oferentami usług doradczych oraz ograniczyłoby konkurencyjność i efektywność zakupu takich usług.

Z wyrazami szacunku

Wojciech Wrochna

Sekretarz stanu

2024-12-23

Do wiadomości:

Kancelaria Prezesa Rady Ministrów