



Minister Aktywów Państwowych

Jakub Jaworowski

BM.I.053.378.2024

IK: 1054819

Warszawa, 07 stycznia 2025 r.

**Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej**

Szanowny Panie Marszałku,

z upoważnienia Prezesa Rady Ministrów, poniżej udzielam odpowiedzi na interpelację K10INT6980 Pana Marcina Porzucka, Posła na Sejm RP z dnia 18 grudnia 2024 r. skierowaną do Prezesa Rady Ministrów. Poniższa odpowiedź została opracowana w porozumieniu z Ministrem Finansów.

Na wstępie uprzejmie informuję, że zgodnie z przepisem art. 9b ustawy z dnia 4 września 1997 r. o działach administracji rządowej dział aktywa państwowe, którym kieruje Minister Aktywów Państwowych, obejmuje sprawy dotyczące gospodarowania mieniem państwowym, w tym wykonywania praw majątkowych i osobistych przysługujących Skarbowi Państwa, jak również ochrony jego interesów – z wyjątkiem spraw, które na mocy przepisów odrębnych przypisane są innym działom. Minister Aktywów Państwowych reprezentuje Skarb Państwa w wyżej określonym zakresie.

Minister Aktywów Państwowych wykonując prawa z akcji należących do Skarbu Państwa w spółce ORLEN S.A. (dalej: ORLEN, Spółka) realizuje uprawnienia wynikające z praw korporacyjnych, które są ściśle określone w przepisach prawa, w szczególności w ustawie z dnia 15 września 2000 r. - Kodeks spółek handlowych (dalej: KSH) oraz Statucie Spółki. Stosownie do regulacji art. 368 KSH prowadzenie spraw spółki należy do kompetencji zarządu, a zgodnie z art. 375¹ KSH walne zgromadzenie i rada nadzorcza nie mogą wydawać zarządowi wiążących poleceń dotyczących prowadzenia spraw spółki. Jak wynika z powyższego Minister Aktywów Państwowych, działając jako akcjonariusz Skarb Państwa nie ma uprawnień do ingerowania w prowadzenie spraw Spółki, także w zakresie kształtowania detalicznych cen paliw na stacjach.

Według informacji przekazanych przez Ministra Finansów, ceny detaliczne paliw należą do kategorii cen umownych, tj. ustalanych przez przedsiębiorców w oparciu o mechanizmy rynkowe. Oznacza to, że rząd nie ma bezpośredniego wpływu na kształtowanie ich poziomu. Na cenę detaliczną paliw wpływają: koszty surowców, koszty produkcji, marże nakładane przez producentów oraz podmioty dokonujące obrotu tymi paliwami, kurs złotego w stosunku do dolara oraz podatek VAT i kwotowy podatek akcyzowy, który nie jest zależny od ceny danego paliwa silnikowego.

Jak informuje ORLEN, ceny ustalane są zgodnie z zasadami rynkowymi, w relacji do notowań na giełdach europejskich. Również w oparciu o takie notowania Spółka kupuje ropę naftową do produkcji paliw. Taki sposób kształtowania cen jest standardem międzynarodowym, stosowanym przez uczestników rynku paliwowego – nie tylko na terenie Unii Europejskiej, ale na całym świecie.

ORLEN wskazuje, że realizuje swoją politykę cenową w warunkach określonych przez otoczenie makroekonomiczne, którym podlega również konkurencja stosująca powszechnie przyjęte zasady kształtowania cen. Na krajowym rynku paliw płynnych działa wiele podmiotów, a zasady wolnego rynku pozwalają na swobodną konkurencję, wynikającą z równowagi pomiędzy popytem a podażą.

Spółka podkreśla, że ceny paliw na rynku krajowym ustala w relacji do notowań paliw na giełdach europejskich, a nie w relacji do notowań ropy naftowej, z której produkuje się nie tylko benzynę ale również wszystkie inne paliwa w tym olej napędowy, paliwa lotnicze, żeglugowe, opałowe oraz wiele innych produktów rafineryjnych i petrochemicznych. Notowania ropy nie mają bezpośredniego wpływu na wysokość cen detalicznych na stacjach paliw ORLEN, ponieważ o wysokości tych cen w sprzedaży detalicznej decyduje cały szereg innych czynników i są to między innymi:

- hurtowe ceny paliw,
- poziom cen i ich zmiany na stacjach konkurencyjnych,
- lokalizacja stacji, utrudnienia drogowe,
- relacje między popytem a podażą,
- obciążenia fiskalne (w tym akcyza, opłata paliwowa, VAT).

Powyższe czynniki mają istotny wpływ na cenę, która ostatecznie obowiązuje na własnych stacjach paliw ORLEN. Jak informuje Spółka, dzięki działaniom podejmowanym przez Grupę ORLEN ceny paliw w Polsce są jednymi z najniższych w Unii Europejskiej. Koncern od wielu miesięcy prowadzi działania stabilizujące ceny paliw dla polskich kierowców, mimo trwającej wojny w Ukrainie i konfliktu na Bliskim Wschodzie.

Jak informuje portal e-petrol.pl (dane z 27 grudnia 2024 r.) w Polsce benzyna 95 kosztowała średnio 6,04 zł/l. Dla porównania cena Pb95 na Słowacji wynosiła 6,54 zł/l, a w Niemczech 7,35 zł/l. Z kolei za olej napędowy trzeba było zapłacić w Polsce przeciętnie 6,11 zł/l, podczas gdy cena diesla na Słowacji wynosiła 6,37 zł/l, a w Niemczech – 6,93 zł/l. Ceny benzyny 95 w IV kwartale 2024 r. kształtowały się na poziomie niższym w stosunku do cen w IV kwartale 2023 r., tj. na poziomie nieco powyżej 6 zł za litr. Jednocześnie rok do roku wzrosła płaca minimalna, która od 1 lipca 2023 r. wynosiła 3 600 zł brutto (około 2 783 zł netto), a od 1 lipca 2024 r. wynosi 4 300 zł brutto (około 3 261 zł netto). Oznacza to, że w 2023 r. za płacę minimalną można było nabyć około 460 litrów benzyny 95, a w 2024 r. około 540 litrów.

Z poważaniem
Jakub Jaworowski
Minister

dokument podpisany elektronicznie
1054819.3811950.3043080

Do wiadomości:

Kancelaria Prezesa Rady Ministrów