



Minister Infrastruktury

Znak pisma: BPCPK-2.054.71.2024
Warszawa, 07 stycznia 2025

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 6913 Posła na Sejm RP Pana Andrzeja Kosztowniaka w sprawie decyzji środowiskowej dotyczącej lotniska w Radomiu uprzejmie informuję, że obecnie trwa postępowanie administracyjne dotyczące wniosku odrębnego spółki Polskie Porty Lotnicze S.A. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla „Przedsięwzięcia polegającego na zmianie przedsięwzięcia realizowanego polegającego na zwiększeniu operacji lotniczych w ramach działalności Portu Lotniczego w Radomiu”. Postępowanie to dotyczy zwiększenia liczby operacji lotniczych, w tym między innymi umożliwienia realizacji do 10 operacji lotniczych lotnictwa cywilnego dobowo w porze nocnej, rozumianej jako okres w godzinach 22:00 – 6:00, a także przewiduje wykonywanie nocnych operacji lotniczych przez lotnictwo państwowe i lotnictwo szkoleniowe.

Z informacji otrzymanych od PPL S.A. wynika, że rozważane jest wystąpienie o zmianę zapisów decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nr WOOŚ-II.4230.3.2011.TR z dnia 9 kwietnia 2013 r. w części nakładającej na lotnisko Warszawa – Radom prowadzenie monitoringu przemieszczania się ptaków z wykorzystaniem radaru ornitologicznego, z uwagi na wysokie koszty takiego rozwiązania oraz przewidywalną aktywność dobową i sezonową przemieszczeń i migracji ptaków dla lotniska Radom oraz lotnisk w Modlinie, Krakowie oraz CPK, opracowaną na podstawie dotychczas prowadzonych obserwacji ornitologicznych z wykorzystaniem radaru.

Planowane przedsięwzięcie polegające na zwiększeniu ilości operacji lotniczych opiera się o zapotrzebowanie wynikające z chęci uruchomienia dodatkowych połączeń lotniczych, w tym połączeń w porze nocnej, co jest szczególnie istotne dla przewoźników czarterowych. W związku z atrakcyjnością położenia lotniska w centralnej części Polski można także zauważyć wzrastające zainteresowanie ruchu General Aviation, w tym szeregu szkół lotniczych, które chętnie wykorzystują lotnisko Warszawa - Radom na potrzeby szkolenia lotniczego przyszłych pilotów, generując przy tym dodatkowy ruch.

Przedsiębiorstwo Państwowe „Porty Lotnicze” (aktualnie działające jako: PPL S.A.) w 2019 r. wystąpiło o wydanie nowej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „Zmianie przedsięwzięcia realizowanego polegającego

na zwiększeniu operacji lotniczych w ramach działalności Portu Lotniczego w Radomiu”. W maju 2022 r. PPL złożył do RDOŚ Raport o Oddziaływaniu na Środowisko dla ww. przedsięwzięcia.

Należy również zauważyć, iż w toku postępowania przed RDOŚ wyjaśniane były kwestie związane z zapisami raportu oraz zakresem przedsięwzięcia. W dniu 1 lutego 2024 RDOŚ wezwał PPL do uzupełnienia raportu. W dniu 29 listopada 2024 r. RDOŚ w Warszawie poprosił o dodatkowe wyjaśnienia w zakresie oddziaływania akustycznego i zanieczyszczeń powietrza. Odpowiedź została przesłana do organu w dniu 23.12.2024 r. Przewidywane zakończenie procedury i wydanie decyzji środowiskowej – I/II kw. 2025 r.

Wysokość ewentualnych kosztów społecznych oraz ich kompensacja jest powiązana z ustanowieniem obszaru ograniczonego użytkowania dla lotniska (OOU). Obszar ograniczonego użytkowania dla wyżej wymienionych przedsięwzięć wyznacza się, jeżeli z przeglądu ekologicznego lub z oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko lub też z analizy porealizacyjnej inwestycji wynika, że mimo zastosowania dostępnych rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych poza granicami lotniska nie mogą być dotrzymane standardy jakości środowiska w zakresie dopuszczalnych poziomów hałasu lotniczego.

Wykonana w bieżącym roku analiza porealizacyjna dla zakończonego II etapu rozbudowy lotniska nie wykazała przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu od cywilnych statków powietrznych, dlatego też na obecnym etapie rozwoju lotniska i planowanego wprowadzenia lotów nocnych nie ma jeszcze możliwości wiarygodnego wyznaczenia kosztów społecznych związanych z uciążliwością funkcjonowania lotniska.

Z poważaniem

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Maciej Lasek

Sekretarz Stanu

Dokument podpisany elektronicznie.