



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-7.054.43.2024  
Warszawa, 09 stycznia 2025

**Szanowny Pan**  
**Szymon Hołownia**  
**Marszałek Sejmu**  
**Rzeczypospolitej Polskiej**

*Szanowny Panie Marszałku,*

odpowiadając na interpelację nr 6928 Pana Tomasza Treli, posta na Sejm RP, w sprawie stawek za badanie techniczne pojazdu, przedstawiam następujące informacje.

Uprzejmie informuję, że Ministerstwo Infrastruktury nie prowadzi prac legislacyjnych nad nowelizacją rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. z 2023 r. poz. 1070).

Pragnę poinformować, że w dniu 18 grudnia 2024 r. do Przewodniczącego Zespołu do spraw Programowania Prac Rządu został skierowany wniosek o wprowadzenie projektu ustawy do wykazu prac legislacyjnych Rady Ministrów, który będzie zakładał zmiany w systemie badań technicznych w celu optymalnego wdrożenia dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/45/UE z dnia 3 kwietnia 2014 r. w sprawie okresowych badań zdolności do ruchu drogowego pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz uchylającej dyrektywę 2009/40/WE (Dz. Urz. UE L 127 z 29.04.2014 r., str. 51, z późn. zm.).

Zmiany dotyczące wysokości opłat za przeprowadzanie badań technicznych pojazdów będą mogły zostać dokonane w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251) przez systemową zmianę założeń w zakresie ustalania stawki opłaty za przeprowadzenie badania technicznego poprzez powiązanie wskazanej opłaty z obiektywnym, niezależnym od systemu badań technicznych wskaźnikiem tak, aby zapewnić cykliczną waloryzację tych opłat.

Jednakże na tym etapie prac jest za wcześnie, aby szczegółowo przedstawić zaplanowane rozwiązania i wskazać konkretne terminy.

*Łączę wyrazy szacunku*

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury  
Stanisław Bukowiec  
Sekretarz Stanu  
Dokument podpisany elektronicznie.