



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-4.054.12.2024.AG.2
Warszawa, 10 stycznia 2025 r.

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 6963 pośła na Sejm RP pana Jarosława Wałęsy z dnia 18 grudnia 2024 r. w sprawie używania sygnału Radio-stop przez osoby nieuprawnione, przedstawiam poniższe wyjaśnienia.

Narodowy zarządca sieci linii kolejowych w Polsce tj. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. od listopada 2023 r. został zobowiązany do podjęcia zdecydowanych działań zmierzających do jak najszybszego rozwiązania kwestii nieuprawnionego użycia sygnału A 1r „Alarm” przy użyciu systemu Radio-stop. Ponadto spółka została zobowiązana do comiesięcznego raportowania działań podjętych w tym zakresie. Dodatkowo, w lutym 2024 r. Minister Infrastruktury zwrócił się z prośbą o wsparcie do Wicepremiera – Ministra Obrony Narodowej, w ramach możliwości Ministerstwa Obrony Narodowej oraz dostępnych środków umożliwiających przeciwdziałanie czy też wykrywanie tego typu zdarzeń, z uwagi na wysoce niepokojący charakter sprawy.

Z informacji przedstawionych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. wynika, że spółka monitoruje przypadki nieuprawnionego użycia sygnału A 1r „Alarm” w systemie Radio-stop na podstawie danych pozyskanych z Systemu Ewidencji Pracy Eksploatacyjnej (SEPE) oraz raportów kwartalnych Zakładów Linii Kolejowych, czyli jednostek organizacyjnych spółki. Każdy przypadek nieuprawnionego użycia sygnału A 1r „Alarm” jest zgłaszany do Urzędu Komunikacji Elektronicznej, Straży Ochrony Kolei oraz Policji. Służby te prowadzą akcje mające na celu ustalenie lokalizacji nadawania sygnału oraz osób za to odpowiedzialnych. Ponadto, spółka we współpracy z dostawcami rozwiązań łączności radiowej planuje w 2025 r. rozpocząć analizę możliwości zmodyfikowania sygnału Radio-stop na trudniejszy do zasymulowania przez osoby nieuprawnione. W przypadku osiągnięcia pozytywnych wyników testów oraz po akceptacji rozwiązania przez przewoźników kolejowych, takie rozwiązanie będzie mogło zostać zaimplementowane na liniach kolejowych będących w zarządzie spółki.

Należy również wskazać, że w 2024 r. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. uruchomiła zadanie polegające na wymianie 500 starych zestawów VHF (do łączności analogowej 150 MHz) na nowe oraz dostosowane do zmodyfikowanego, trudniejszego do zasymulowania przez osoby nieuprawnione sygnału A 1r „Alarm” w systemie Radio-stop. Wymiana starych zestawów VHF jest również realizowana w ramach infrastrukturalnych działań inwestycyjnych spółki.

Jednocześnie pragnę poinformować, że całkowite wyłączenie analogowego systemu Radio-stop będzie możliwe po uruchomieniu systemu łączności cyfrowej ERTMS/GSM-R. Wdrażany przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. system ERTMS/GSM-R, realizujący usługi wywoływania alarmowego w sytuacjach nagłego zagrożenia bezpieczeństwa w ruchu kolejowym został zabudowany na około 1,6 tys. km linii kolejowych. Obecnie realizowany projekt zabudowy systemu ERTMS/GSM-R obejmuje wdrożenie tego systemu na około 13,8 tys. km linii kolejowych w całej Polsce. W ramach niniejszego projektu wymieniane są radiodbiorniki na wszystkich posterunkach z analogowych na radiodbiorniki cyfrowe dwusystemowe. Umożliwi to zakodowanie sygnału Radio-stop, co powinno wyeliminować możliwość nieuprawnionego użycia ww. sygnału. Aktualnie trwa proces mediacji pomiędzy spółką a wykonawcą przedmiotowego projektu, dotyczący m.in. harmonogramu realizacji prac. Mając na uwadze powyższe nie jest obecnie możliwe podanie terminu zakończenia uruchamiania łączności cyfrowej GSM-R.

Łączę wyrazy szacunku,

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu

/dokument podpisany elektronicznie/