



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-8.054.134.2024  
Warszawa, 10 stycznia 2025

Pan  
**Szymon Hołownia**  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na interpelację poselską nr 7011 Postanki na Sejm RP Pauliny Matysiak z 19 grudnia br., w sprawie braku stref gastronomicznych w nowych składach EZT typu push-pull w PKP Intercity, przekazuję poniższą odpowiedź.

Obecnie, PKP Intercity jest w trakcie postępowania w trybie dialogu konkurencyjnego na zakup 42 piętrowych elektrycznych zespołów trakcyjnych do obsługi połączeń krajowych, z możliwością domówienia kolejnych 30 pociągów. Ostateczne decyzje dotyczące umieszczenia poszczególnych stref w pociągach zostaną podjęte po przeprowadzonych dialogach z oferentami.

Zgodnie z zapisami umowy ramowej zawartej między Ministrem Infrastruktury a Spółką PKP Intercity SA o świadczenie usług publicznych w zakresie międzywojewódzkich i międzynarodowych kolejowych przewozów pasażerskich, Przewoźnik zobowiązany jest do zapewnienia usługi gastronomicznej poprzez włączenie do składu pociągu wagonu restauracyjnego, barowego lub wyposażonego w maszynę vendingową. W przypadku niewystarczającej liczby taboru ze strefą gastronomiczną będącego w posiadaniu przewoźnika, Spółka PKP Intercity SA jest zobowiązana do realizacji zadania gastronomicznego pod postacią usługi z wózka mobilnego w przypadku kursowania pociągu powyżej 5 godzin. W przypadku nieprzestrzegania wymogów jakościowych określonych w umowie o świadczenie usług publicznych, Spółka ponowi kary umowne.

Natomiast w kwestii zmiany projektów pojazdów, biorąc pod uwagę koszty i czas homologacji oraz jej złożoność (szczególnie w zakresie zmiany masy i nacisku na oś), Spółka PKP Intercity SA nie rozpatrywał wprowadzania tego typu rozwiązań.

Ponadto PKP Intercity SA prowadzi szereg badań, w tym dwa razy w roku badania satysfakcji pasażerów. Usługi w pociągu dotyczące oferty gastronomicznej nie były i nie są włączane do modelu badanej satysfakcji. Organizator przewozów włączy, w uzgodnieniu z PKP Intercity SA, propozycję ww. tematu do badania satysfakcji pasażerów.

*Łączę wyrazy szacunku*

z upoważnienia Ministra Infrastruktury  
Piotr Malepszak  
Podsekretarz stanu  
Dokument podpisany elektronicznie.