



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-5-1.054.8.2024
Warszawa, 13 stycznia 2025

**Szanowny Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej**

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 4704 Pana Posła na Sejm RP Michała Jarosa z dnia 13 września 2024 r., w sprawie efektów działania odcinkowego pomiaru prędkości (OPP) na autostradzie A4 (Kąty Wrocławskie - Kostomłoty), poniżej przedstawiam następującą informację.

Odpowiadając na pytanie pierwsze dotyczące liczby kolizji, wypadków oraz ofiar na całym dolnośląskim odcinku Autostrady A4 w roku 2023 r., uprzejmie informuję Pana Marszałka, że zgodnie z informacjami przekazanymi przez Biuro Ruchu Drogowego Komendy Głównej Policji, w Systemie Ewidencji Wypadków i Kolizji w 2023 roku na odcinku autostrady A4. przebiegającej przez teren województwa dolnośląskiego odnotowano 77 wypadków drogowych, w których 8 osób poniosło śmierć, a 105 doznało obrażeń ciała. Zarejestrowano również 1290 kolizji drogowych.

W odniesieniu do pytania drugiego dotyczącego liczby kolizji, wypadków oraz ofiar na odcinku objętym odcinkowym pomiarem prędkości, Biuro Ruchu Drogowego Komendy Głównej Policji poinformowało, że z posiadanych informacji wynika, że OPP na odcinku autostrady A4 (Kąty Wrocławskie - Kostomłoty) został uruchomiony w dniu 21.07.2023 r. Poniżej przedstawiamy dane statystyczne dotyczące stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego na wyżej wymienionym odcinku autostrady A4.

Daty	Wypadki drogowo	Ofiary śmiertelne	Osoby ranne	Kolizje drogowo
21.07.2022-20.07.2023	5	0	7	114
21.07.2023-20.07.2024	3	0	6	71

Odnosząc się do pytania trzeciego, pragnę poinformować Pana Marszałka, że zgodnie z informacjami przekazanymi przez Głównego Inspektora Transportu Drogowego, iż koszt uruchomienia systemu do odcinkowego pomiaru prędkości w lokalizacji Kąty Wrocławskie - Kostomłoty wynosił 1 453 335,88 zł brutto (koszt zawiera cenę urządzenia i budowy przyłącza energetycznego).

W odpowiedzi na pytanie czwarte, pragnę poinformować, że Główny Inspektorat Transportu Drogowego od dnia uruchomienia urządzenia, tj. od 13 lipca 2023 r. do dnia 12 lipca 2024 r., w związku z przekroczeniem dozwolonej prędkości, na kierujących pojazdami nałożył 80 461 mandatów karnych na kwotę 23 929 200,00 zł za wykroczenie określone w art. 92a *Kodeksu wykroczeń*.

Jednocześnie w tym samym okresie, w toku prowadzonych czynności wyjaśniających nałożono 7 216 mandatów karnych na kwotę 7 515 800,00 zł za wykroczenie z art. 96 § 3 *Kodeksu wykroczeń*, z uwagi na niewskazanie użytkownika pojazdu w momencie popełnienia naruszenia.

W odpowiedzi na pytanie piąte dotyczące średniego czasu przywrócenia ruchu po zdarzeniu drogowym, uprzejmie informuję Pana Marszałka, że bardzo trudne jest jednoznacznie i precyzyjnie określenie czasu w jakim następuje przywrócenie ruchu po wystąpieniu zdarzenia drogowego (wypadku, kolizji pojazdów) na dolnośląskim odcinku autostrady A4. Na czas w jakim ruch zostaje ponownie przywrócony na drodze wpływają: skala zdarzenia drogowego, zakres powstałych uszkodzeń infrastruktury drogowej, w tym także zniszczeń nawierzchni jezdni przy pożarach pojazdów, liczba osób poszkodowanych, konieczność podstawienia dodatkowego sprzętu czy też pojazdów do przeładunku.

Dla przykładu przedstawiam dane otrzymane z Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad dotyczące dolnośląskiego odcinka autostrady A4 od 1 do 22 października 2024 r. W tym czasie odnotowano wstąpienie 46 zdarzeń drogowych (wypadków i kolizji drogowych). W zależności od skali i charakteru zdarzenia, służby przywracały ruch na autostradzie A4 od 0,5 do 3 godzin, a średni czas przywrócenia ruchu po tych zdarzeniach wyniósł około 1,2 godziny (średnia arytmetyczna). Należy zaznaczyć, że w wielu przypadkach po przywróceniu drogi do ruchu rozładowywanie zatorów drogowych na autostradzie trwa jeszcze do kilku godzin.

We wskazanym powyżej czasie Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad nie odnotowała zdarzeń i utrudnień wielogodzinnych (przy kwalifikowaniu trwających powyżej 3 godzin). Przykładem takiego zdarzenia był wypadek i pożar samochodu ciężarowego, który miał miejsce 5 września 2024 r. Ruch na obu jezdniach został całkowicie zablokowany. Uszkodzeniu uległy bariery w pasie rozdziału na długości około 100 m. Wielogodzinne zatory na autostradzie A4 sięgały do 14 km na jezdni w kierunku Opola i do 10 km na jezdni w kierunku Wrocławia.

Z wyrazami szacunku,

z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Stanisław Bukowiec
Sekretarz Stanu
Dokument podpisany elektronicznie