



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.100.2024

Warszawa, 13 stycznia 2025

Szanowny Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 6964 Pośta na Sejm RP Jarosława Wałęsy, w sprawie modernizacji linii kolejowej nr 9, poniżej przedstawiam stosowne informacje w odniesieniu do pytań zawartych w interpelacji.

Uprzejmie informuję, że Spółka PKP PLK dotychczas nie podejmowała działań na rzecz dostosowania linii kolejowej nr 9 do prędkości 250 km/h. Niemniej linia kolejowa nr 9 Warszawa Wschodnia Osobowa – Gdańsk Główny została kompleksowo zmodernizowana w ramach środków POIiŚ 2007 – 2013 (ze znacznym udziałem środków UE), gdzie obecnie obowiązuje na niej prędkość maksymalna 160 – 200 km/h.

W chwili obecnej Spółka nie ma dalszych planów inwestycyjnych dla odcinka Warszawa – Tczew, niemniej na odcinku Tczew – Gdańsk planowane są prace w ramach inwestycji pn. „Zwiększenie przepustowości ciągu Tczew – Gdynia”, której realizacja podzielona będzie na etapy. Powyższa inwestycja zakłada przede wszystkim dobudowę dodatkowych torów w celu odseparowania ruchu aglomeracyjnego od ruchu dalekobieżnego i towarowego; na dodatkowych torach zaplanowano uzyskanie docelowej prędkości 200 km/h. W tym momencie Spółka zamierza pozyskać dokumentację projektową dla tej inwestycji, natomiast dalsze prace będą uzależnione od zapewnienia ich finansowania.

Dodatkowo w ramach umowy na opracowanie dokumentacji przedprojektowej pn. „Zwiększenie przepustowości na odcinku Warszawa Wschodnia – Nasielsk (Kątno/Świercze) w ramach projektu pn. „Prace przygotowawcze dla wybranych projektów” (realizowanej ze środków budżetu państwa), analizowana jest budowa nowego odcinka linii kolejowej wyłączającej się z linii kolejowej nr 9 na odcinku Warszawa Choszczówka – Kątno/Świercze. Powyższe ma na celu separację ruchu dalekobieżnego i towarowego od ruchu aglomeracyjnego/regionalnego z założeniem utrzymania prędkości 200/250 km/h na nowo projektowanym odcinku linii. Obecnie ww. umowa jest na etapie wyboru korytarza nowego odcinka linii kolejowej, który zostanie poddany dalszym analizom. Zakończenie ww. umowy zaplanowano w 2026 r.

Należy również podkreślić, że w „Krajowym Programie Kolejowym do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032)” na liście rezerwowej ujęto poniższe projekty:

- „Zwiększenie przepustowości na odcinku Warszawa Wschodnia – Nasielsk (Kątno/Świercze) – prace projektowe”;
- „Zwiększenie przepustowości na odcinku Warszawa Wschodnia – Nasielsk (Kątno/Świercze) – roboty budowlane”.

Zgodnie z powyższym, dalsze etapy omawianego projektu, tj. opracowanie dokumentacji projektowej, pozyskanie decyzji administracyjnych, a następnie wykonanie robót budowlanych, będą uzależnione od zapewnienia środków finansowych na ten cel oraz podjęcia decyzji co do ich realizacji.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu