



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-4.054.13.2024.DB.2
Warszawa, 13 stycznia 2025

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 6965 Posta na Sejm RP Pana Jarosława Wałęsy w sprawie przejazdu kolejowego w Bininie, poniżej przedstawiam stosowne informacje w odniesieniu do pytań.

Odpowiadając na pytanie dotyczące podjęcia ewentualnych działań mających na celu zmianę przepisów, tak aby przepisy, do których stosują się pracownicy Spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (dalej „Spółka”) nie obowiązywały na wyłączonych z użytku liniach kolejowych informuję, że nie zachodzi konieczność utrzymania dotychczasowego sposobu obsługi przejazdów znajdujących się na liniach kolejowych wyłączonych z użytkowania ze względu na fakt, że przepisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (Dz.U. z 2015 r. poz. 1744) (dalej „Rozporządzenie”) nie stosuje się do skrzyżowań stanowiących przecięcia drogi z linią kolejową lub bocznicą kolejową, na których zarządca kolei nie dopuścił ruchu kolejowego.

Przedmiotowy przejazd kolejowo-drogowy kat. F zlokalizowany w km 15,340 linii kolejowej nr 368 Szamotuły – Międzychód użytkowany jest na podstawie obowiązującego regulaminu obsługi przejazdu oraz umów zawartych z użytkownikami. W Regulaminie Sieci 2025/2026 przyjętym do stosowania uchwałą nr 983/2024 Zarządu Spółki z dnia 22 października 2024 r. linia kolejowa nr 368 jest określona jako niedostępna od km 0,773 do km 56,592. W związku z tym nie zachodzi konieczność stosowania na przedmiotowym skrzyżowaniu zasad określonych dla przejazdów kategorii F wskazanych w przywołanym Rozporządzeniu. Mając na uwadze powyższe jednostka organizacyjna Spółki odpowiedzialna terytorialnie za ww. lokalizację, tj. Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu dokonał aneksowania obowiązujących umów z użytkownikami przejazdu, wykreślając treść w zakresie każdorazowego otwierania i zamykania rogatek podczas przejazdu rolników przez przejazd, a także kontaktu z dyżurnym ruchu w celu uzyskania zgody na otwarcie przejazdu.

W związku z opisaną sytuacją nie zachodzi potrzeba wdrożenia zmian legislacyjnych w obowiązującym systemie prawnym. Zarówno przepisy Rozporządzenia, jak

i Regulaminu Sieci Spółki dopuszczają wdrożenie rozwiązań, które pozwalają na korzystanie z przejazdów przez użytkowników bez zbędnych utrudnień.

W nawiązaniu do kwestii dotyczącej rezygnacji z montażu rogatek w przypadku linii kolejowych wyłączonych z użytkowania, pragnę wskazać, że taka sytuacja może mieć miejsce jedynie w oparciu o przepis § 2 ust. 2a Rozporządzenia (czyt. podjęcie uchwały o niedopuszczeniu ruchu kolejowego). W takim przypadku to zarządca kolei określa warunki korzystania z przejazdu. W przypadku, gdy uchwała nie została podjęta zarządca zobowiązany jest do dostosowania zabezpieczenia przejazdu kolejowo-drogowego do obowiązujących przepisów prawa. Rozporządzenie w § 11 ust. 2 wskazuje na konieczność wyposażenia przejazdu kategorii F w rogatki stale zamknięte, otwierane w razie potrzeby przez użytkowników. Niemniej, szczegółowe warunki użytkowania określone są w umowie zawartej pomiędzy zarządcą kolei a użytkownikiem przejazdu.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu