



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-8.054.138.2024
Warszawa, 13 stycznia 2025

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 7058 Pani Marii Joanny Koźlakiewicz, Posłanki na Sejm RP, w sprawie wprowadzenia zmian w rozkładzie jazdy pociągów Express InterCity Premium dotyczących stacji Ciechanów, przesyłam poniższe stanowisko.

Pociągi EIC i EIP realizują połączenia komercyjne i nie są objęte, łączącą Ministra Infrastruktury i PKP Intercity S.A., umową o świadczenie usług o charakterze użyteczności publicznej w zakresie wykonywania kolejowych przewozów pasażerskich. Pociągi kategorii EIC i EIP są uruchamiane na zasadach komercyjnych przez PKP Intercity S.A. - tj. na własne ryzyko handlowe przewoźnika. Dlatego też ww. przewoźnik posiada autonomię decyzyjną dotyczącą siatki tego rodzaju połączeń, np. liczby kursów, tras, godzin kursowania czy stacji zatrzymań.

Dalekobieżne połączenia kolejowe w relacjach pomiędzy największymi miastami powinny mieć korzystne czasy przejazdu, które mogą zostać osiągnięte m.in. poprzez ograniczoną liczbę postojów. Dobre czasy przejazdu pozwalają na odbudowanie potoków pasażerskich utraconych w czasie inwestycji modernizacyjnych na liniach kolejowych oraz przyniosą poprawę oferty przewozowej na kolejne edycje rocznego rozkładu jazdy pociągów.

Należy dodać, że w rozkładzie jazdy 2024/2025 w zakresie pociągów dalekobieżnych kursujących codziennie Ciechanów obsługiwany jest przez 17 par pociągów (34 pociągi) dalekobieżnych zaplanowanych do kursowania codziennie, czyli o jedną parę pociągów więcej niż w rozkładzie jazdy 2023/2024.

Z wyrazami szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu