



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-5.054.33.2024
Warszawa, 13 stycznia 2025

Szanowny Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na zapytanie nr 2037 Posła na Sejm RP Pana Krzysztofa Piątkowskiego w sprawie stanu dróg powiatowych w powiecie łódzkim wschodnim, przedstawiam poniższe informacje.

W myśl art. 19 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. *o drogach publicznych* organ administracji rządowej lub jednostki samorządu terytorialnego, do którego właściwości należą sprawy z zakresu planowania, budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg, jest zarządcą drogi. Na podstawie art. 19 ust. 2 pkt 3 przywołanej ustawy zarządcą dróg powiatowych jest zarząd powiatu. Minister właściwy do spraw transportu sprawuje nadzór jedynie nad Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad, który jest zarządcą dróg krajowych.

W związku z powyższym szczegółowe dane dotyczące stanu dróg powiatowych i planów remontowych czy inwestycyjnych w powiecie łódzkim wschodnim posiada zarządca dróg tj. Zarząd Powiatu Łódzkiego Wschodniego.

Mimo, że realizacja zadań na drogach samorządowych leży po stronie zarządców dróg samorządowych, to Minister Infrastruktury ma świadomość, że kluczowym znaczeniem dla zrównoważonego rozwoju społeczno-gospodarczego wspólnot samorządowych jest rozwój bezpiecznej, spójnej, funkcjonalnej oraz efektywnej infrastruktury drogowej.

W gestii Ministra Infrastruktury na wsparcie zadań własnych jednostek samorządu terytorialnego znajduje się Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg, który powołany został ustawą z dnia 23 października 2018 r. *o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg*. Wsparcie dla inwestycji na drogach powiatowych jest przyznawane na podstawie wniosków o dofinansowanie składanych przez jednostki samorządu terytorialnego w ramach naborów przeprowadzanych na terenie każdego województwa. Za przeprowadzenie naboru oraz późniejszą ocenę wniosków o dofinansowanie odpowiadają wojewodowie. Nabór jest ogłaszany przez wojewodę w BIP na stronie podmiotowej urzędu. Nabory ogłaszane są cyklicznie tj. zgodnie z ustawą na przełomie lipca i sierpnia i dotyczą dofinansowania zadań w roku kolejnym. Nabory wniosków dla zadań przewidzianych do dofinansowania w roku 2025 Wojewodowie ogłosili w drugiej połowie lipca br. Listy zadań rekomendowanych do dofinansowania ze środków RFRD na 2025 rok zostały przekazane do zatwierdzenia do Prezesa Rady Ministrów.

Zgodnie z ustawą o RFRD kolejny nabór na dofinansowanie zadań powiatowych ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg planowany jest na przełomie lipca i sierpnia 2025 r. i będzie dotyczył dofinansowania udzielanego na 2026 rok.

Dotychczas ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg na dofinansowanie budowy, przebudowy i remontu dróg powiatowych powiecie łódzkim wschodnim przeznaczonych zostało prawie 12 mln zł na realizację 5 zadań na drogach powiatowych, co pozwoliło na budowę i przebudowę 8,5 km dróg powiatowych.

Dodatkowo w 2021 roku w ramach zadań mających na celu wyłącznie poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszych w obszarze oddziaływania przejść dla pieszych powiat łódzki wschodni otrzymał dofinansowanie ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg w wysokości 1,63 mln zł na realizację 9 zadań na drogach powiatowych w ramach, których zrealizowanych zostało 15 przejść dla pieszych.

Ponadto w 2023 roku w ramach zadań mających na celu wyłącznie poprawę bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu, polegających w szczególności na budowie, przebudowie lub remoncie dróg dla pieszych, dróg dla pieszych i rowerów, dróg dla rowerów, przejść dla pieszych, przejazdów dla rowerów, peronów przystankowych wraz z dojazdami do tych peronów powiat łódzki wschodni otrzymał dofinansowanie ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg w wysokości 1,19 mln zł na realizację zadania w ramach którego zrealizowanych zostało: 1,1 km dróg dla pieszych, 0,63 km dróg dla rowerów oraz 1 przejście dla pieszych.

W 2023 r. przeprowadzono również nabór wniosków na realizację zadań polegających wyłącznie na remoncie dróg, jednak na liście zadań do dofinansowania z Funduszu nie znalazły się zadania realizowane przez powiat łódzki wschodni.

Dodatkowo w gestii Ministra Infrastruktury na wsparcie zadań własnych jednostek samorządu terytorialnego realizowanych na drogach publicznych dotychczas była rezerwa subwencji ogólnej, tworzona w budżecie państwa na mocy ustawy o dochodach jednostek samorządu terytorialnego. Środki rezerwy przeznaczane były m.in. na dofinansowanie inwestycji na drogach publicznych powiatowych i wojewódzkich oraz na drogach powiatowych, wojewódzkich i krajowych w granicach miast na prawach powiatu. Rezerwą tą dysponował minister właściwy do spraw finansów publicznych, w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw transportu, po zasięgnięciu opinii reprezentacji jednostek samorządu terytorialnego.

Dnia 25 października 2024 r. weszła w życie nowa ustawa o dochodach jednostek samorządu terytorialnego. W 2025 r. będzie można wnioskować o środki rezerwy jeszcze na starych zasadach tj. o środki będzie mógł ubiegać się ustawowy zarządca drogi, a dofinansowanie zadań w ramach rezerwy będzie możliwe po złożeniu wniosku oraz spełnieniu kryteriów kwalifikacyjnych. Resort infrastruktury przekaze wszystkim zarządom dróg, również do Zarząd Powiatu Łódzkiego Wschodniego, informacje o utworzeniu w budżecie państwa rezerwy subwencji ogólnej oraz o wymaganych do spełnienia kryteriach kwalifikacyjnych.

Od 2026 r. podział środków rezerwy będzie się odbywał na nowych zasadach, które dopiero zostaną wypracowane. Będzie funkcjonowała jedna wspólna rezerwa w budżecie państwa. Środki rezerwy będą mogły być przeznaczone dla jednostek samorządu terytorialnego realizujących zadania bieżące lub inwestycyjne w obszarze: oświaty,

budowy, przebudowy, remontu, utrzymania lub ochrony dróg publicznych, którymi zarządzają jednostki samorządu terytorialnego, pomocy społecznej oraz innych zadań publicznych, których realizacja jest szczególnie uzasadniona względami społecznymi lub gospodarczymi.

Reprezentacja samorządu będzie wskazywać obszar, na który zostaną przeznaczone środki rezerwy.

Powiat łódzki wschodni środki z rezerwy subwencji ogólnej na dofinansowanie inwestycji ostatni raz uzyskał w 2020 r. Od tamtego czasu Zarząd Powiatu Łódzkiego Wschodniego nie składał wniosków o dofinansowanie zadań z przedmiotowego źródła.

Przedstawiając powyższe wyjaśniam, że Minister Infrastruktury nie uczestniczy bezpośrednio w procesie inwestycyjnym na drogach zarządzanych przez jednostki samorządu terytorialnego i nie ma możliwości formalnych ingerowania w sprawy pozostające w kompetencji organów samorządowych jednak popiera każde działanie mające na celu poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym. W tym celu koordynuje opisane powyżej mechanizmy, w ramach których dofinansowanie jest możliwe po złożeniu stosownego wniosku oraz spełnieniu kryteriów kwalifikacyjnych.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu