



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-2-1.054.32.2024

Warszawa, 13 stycznia 2025

Pan

**Szymon Hołownia**

Marszałek Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

odpowiadając na interpelację nr 6637 Posła na Sejm RP Pana Tadeusza Tomaszewskiego w sprawie programów rządowych zmierzających do likwidacji wykluczenia komunikacyjnego, ze szczególnym uwzględnieniem mieszkańców miasta Turek i powiatu tureckiego, poniżej przedstawiam następujące informacje.

Walka z wykluczeniem komunikacyjnym i ogólnie pojęty rozwój publicznego transportu zbiorowego są priorytetowymi działaniami podejmowanymi przez Ministerstwo Infrastruktury. W zakresie transportu kolejowego, rozbudowa i modernizacja linii kolejowych, podnoszenie prędkości, czyli inwestycje w infrastrukturę kolejową – wszystkie te działania zwiększają konkurencyjność publicznego transportu zbiorowego, powiększają wachlarz dostępnych możliwości i oferowanych usług.

Modernizacja infrastruktury kolejowej wymaga właściwej realizacji planów inwestycyjnych w okresie długoterminowym, co jest kluczowe dla osiągnięcia sukcesu związanego ze zwiększeniem udziału kolei w rynku transportowym. Realizacja inwestycji kolejowych powinna uwzględniać jak najlepsze dopasowanie środka transportu do potrzeb danego regionu, połączeń komunikacyjnych i potoków pasażerskich. Natomiast parametry modernizowanej i budowanej infrastruktury powinny zostać osiągnięte w sposób optymalny, przy racjonalnym wydatkowaniu środków publicznych.

Spółka PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (PKP PLK S.A.) będąca zarządcą linii kolejowych, realizuje inwestycje na rzecz likwidacji wykluczenia komunikacyjnego kolejowego na terenie Wielkopolski w ramach rządowych programów wieloletnich.

W zakresie Krajowego Programu Kolejowego do 2030 r. (z perspektywą do roku 2032) w województwie wielkopolskim w kolejnych latach przewidziane są do realizacji zadania pn.: „Prace na linii kolejowej nr 281 Oleśnica – Chojnice, szlak Miłostów – Września, wraz z modernizacją przystanku Chwalibogowo” oraz „Rewitalizacja linii kolejowej nr 356 na odcinku Wągrowiec – Gołańcz – granica województwa”.

Na terenie województwa wielkopolskiego realizowane jest również zadanie pn. „Prace na obwodnicy towarowej Poznania”, którego celem jest poprawa dostępności transportu kolejowego dla potencjalnych pasażerów, uruchomienie nowych połączeń pasażerskich o charakterze aglomeracyjnym oraz dalekobieżnym, niewymagających zmiany kierunku jazdy na stacji Poznań Główny.

Nadmieniam również, że w ramach Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększenia Odporności w 2025 r. na terenie województwa wielkopolskiego planowane jest do uruchomienia zadanie pn. „Budowa drugiego toru kolejowego wraz z drugą przeprawą mostową na rzece Warcie na odcinku linii kolejowej nr 354 od posterunku odgałęźnego Oborniki Wielkopolskie Most do stacji Oborniki Wielkopolskie”.

Jednocześnie informuję, że do dofinansowania w ramach Programu Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2029 roku zakwalifikowano 5 projektów z obszaru województwa wielkopolskiego. Warunkiem objęcia dofinansowaniem tych projektów było podpisanie w 2023 roku umów przez Województwo Wielkopolskie z PKP PLK S.A. o wspólnej ich realizacji w ramach Programu. Są to projekty:

- „Rewitalizacja linii kolejowej nr 369 na odcinku Śrem – Czempień”;
- „Rewitalizacja linii kolejowej nr 360 na odcinku Gostyń – Kąkolewo”;
- „Rewitalizacja linii kolejowej nr 368 Międzychód – Szamotuły”;
- „Rewitalizacja kolejowego ciągu komunikacyjnego na liniach kolejowych nr 390/236 Czarnków – Rogoźno – Wągrowiec”;
- „Budowa nowej linii kolejowej Turek – Konin”.

W przypadku projektu pn. „Budowa nowej linii kolejowej Turek – Konin” prowadzone są obecnie rozmowy pomiędzy PKP PLK S.A. a Województwem Wielkopolskim nad odstąpieniem od dalszej realizacji projektu z Programu Kolej +, przy jednoczesnym wypracowaniu rozwiązań zapewniających mieszkańcom możliwość korzystania z innej formy transportu publicznego. Racjonalne wydaje się uruchomienie na tym odcinku transportu autobusowego z dużą częstotliwością.

Powyższe spowodowane jest istotnym (o 92%) wzrostem kosztów inwestycji, wieloma wystąpieniami przeciwko zadaniu, protestami społecznymi oraz brakiem poparcia dla inwestycji ze strony części władz lokalnych. Z przekazanych przez Urząd Marszałkowski Województwa Wielkopolskiego informacji wynika, iż w zaistniałej sytuacji wymagany 15% udział finansowy JST znacząco przekracza możliwości finansowe beneficjentów.

Ponadto w ramach Rządowego programu budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021-2025 na terenie województwa wielkopolskiego realizowanych jest 20 zadań przystankowych oraz 9 zadań parkingowych.

W zakresie przewozów autobusowych należy wskazać, że Fundusz rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej jest obecnie jedynym programem, którego celem jest niwelowanie wykluczenia transportowego w Polsce. Fundusz został powołany do życia na mocy ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej<sup>1</sup>.

Fundusz jest narzędziem wsparcia finansowego jednostek samorządu terytorialnego w organizacji publicznego transportu zbiorowego. Środki Funduszu przeznaczone są na dofinansowanie realizacji zadań własnych organizatorów w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej poprzez dopłatę do kwoty deficytu pojedynczej linii komunikacyjnej w przewozach autobusowych o charakterze użyteczności publicznej. Kwota dopłaty wynosi nie więcej niż 3,00 zł do 1 wozokilometra takiego przewozu. Dofinansowaniu ze środków Funduszu nie podlegają przewozy realizowane w ramach komunikacji miejskiej.

Funkcjonowanie Funduszu zostało zaplanowane w perspektywie wieloletniej. W 2019 r. planowane przychody Funduszu, ze względu na termin wejścia w życie ustawy tworzącej Fundusz, wynosiły 300 mln zł. Od 2020 r. kwota planowanych przychodów Funduszu wynosiła corocznie 800 mln zł. Natomiast ustawą z dnia 16 czerwca 2023 r. o zmianie

---

<sup>1</sup> Dz. U. z 2024 r. poz. 402

ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustaw<sup>2</sup>, planowane przychody Funduszu od 2024 roku zostały zwiększone z 800 mln zł do 1 mld zł. Zwiększenie środków Funduszu wynikało z dużego zainteresowania Funduszem i zapotrzebowania na te środki ze strony jednostek samorządu terytorialnego będących organizatorami publicznego transportu zbiorowego w komunikacji pozamiejskiej.

Według danych przekazanych przez Wojewodów, na podstawie wniosków organizatorów o objęcie w 2024 r. dopłatą z Funduszu, dopłatą objęto 7663 linie komunikacyjne (dane na dzień 17 grudnia 2024 r.) a łączna wnioskowana kwota dopłaty do tych linii wynosi 943 267 965,55 zł.

Z informacji, którymi dysponuje Ministerstwo Infrastruktury wynika, że województwo wielkopolskie aktywnie korzysta ze środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej. Według informacji przekazanych przez Wojewodę Wielkopolskiego w 2024 r. dopłatą objęto 873 linie komunikacyjne, a łączna wnioskowana kwota dopłaty do tych linii wynosi 52 242 402,99 zł. Przewozy na ww. liniach komunikacyjnych objętych dopłatą są realizowane na obszarze 157 gmin tego województwa.

W dniach 3-9 grudnia 2024 r. wojewodowie przeprowadzili nabór wniosków o objęcie w 2025 r. dopłatą ze środków Funduszu, a organizatorzy publicznego transportu zbiorowego mieli możliwość złożenie wniosku o objęcie w danym roku linii autobusowych o charakterze użyteczności publicznej dopłatą z Funduszu. Od 10 do 23 grudnia 2024 r. powinno nastąpić rozpatrzenie przez wojewodów wniosków o objęcie w 2025 r. dopłatą i ogłoszenie wyników naboru.

Jednocześnie informuję, że Burmistrz Miasta Turek pisemnie zwrócił się do Ministra Infrastruktury o wsparcie organizacji publicznego transportu zbiorowego w przewozach autobusowych na potrzeby całego powiatu tureckiego, ze szczególnym uwzględnieniem miasta Turek. Z uwagi, że organizatorami publicznego transportu zbiorowego w zakresie przewozów autobusowych są jednostki samorządu terytorialnego oraz ich związki, Minister Infrastruktury wystąpił do Marszałka Województwa Dolnośląskiego, Marszałka Województwa Łódzkiego, Marszałka Województwa Mazowieckiego oraz Marszałka Województwa Wielkopolskiego z prośbą o rozważenie podjęcia działań mających na celu uruchomienie wojewódzkich przewozów pasażerskich, które będą uwzględniały połączenia z miastem Turek.

Jednocześnie należy podkreślić, że to organizatorzy publicznego transportu zbiorowego znający potrzeby przewozowe swoich mieszkańców decydują, które linie autobusowe należy uruchomić lub odtworzyć przy wsparciu ze środków Funduszu, przy czym kształt tych połączeń oraz konkretny przebieg linii komunikacyjnych powinien odzwierciedlać rzeczywiste potrzeby pasażerów.

*Z poważaniem,*  
z upoważnienia Ministra Infrastruktury

**Stanisław Bukowiec**

Sekretarz Stanu

Dokument podpisany elektronicznie.

---

<sup>2</sup> Dz. U. poz. 1720