



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-8.054.132.2024  
Warszawa, 13 stycznia 2025

Pan  
**Szymon Hołownia**  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w nawiązaniu do interpelacji nr 6679 z dnia 3 grudnia br. Posła na Sejm RP, Pana Andrzeja Kosztowniaka, w sprawie zatrzymania pociągów dalekobieżnych na stacji Radom Wschodni, przedstawiam poniższe stanowisko.

*Ad 1. Od kiedy pociągi PKP Intercity będą zatrzymywały się na przystanku Radom Wschodni? Czy jest to możliwe jeszcze w najbliższym Rocznym Rozkładzie Jazdy, a jeśli tak, od kiedy? Czy jest to możliwe od korekty rozkładu w czerwcu lub wrześniu 2025 roku?*

*Ad 2. Czy będą tam zatrzymywały się wszystkie pociągi PKP Intercity przejeżdżające przez Radom, czy tylko wybrane, a jeśli tak, to które?*

Organizator dalekobieżnych połączeń kolejowych podtrzymuje stanowisko wyrażone w odpowiedzi na interpelację nr 4843 (pismo DTK-8.054.91.2024 z dnia 21.10.2024 r.), że nie planuje zatrzymań pociągów na przystanku Radom Wschodni.

*Ad 3. Czy na przystanku Radom Wschodni będą zatrzymywały się przyspieszone pociągi Kolei Mazowieckich (regio-expressy)?*

Minister właściwy ds. transportu nie jest organizatorem połączeń realizowanych przez Koleje Mazowieckie.

*Ad 4. Czy w związku ze wskazaną odpowiedzią na moją poprzednią interpelację, że „Aktem prawnym regulującym siatkę zatrzymań pociągów międzywojewódzkich jest Plan transportowy, który nie przewiduje zatrzymań pociągów na powyższym przystanku osobowym” dokument ten zostanie zaktualizowany, a jeśli tak, w jakim zakresie i w jakim terminie?*

W związku z tym, że realizowane są zaawansowane prace nad Horyzontalnym Rozkładem Jazdy (HRJ) wnioski wynikające z prac nad HRJ zostaną wykorzystane do opracowania nowego Planu transportowego.

HRJ polega na wdrożeniu od 2031 r. zintegrowanego i cyklicznego rozkładu jazdy pociągów w skali całego kraju, kursujących po określonych liniach komunikacyjnych w równych odstępach czasowych, w powtarzalnym układzie połączeń i ze stałym wzorcem zatrzymań oraz układem skomunikowań pociągów dalekobieżnych oraz regionalnych

pociągów i autobusów. Wdrożenie HRJ wpłynie na zwiększenie dostępności transportu publicznego i będzie odpowiedzią na potrzeby pasażerów.

*Ad 5. Jednocześnie ponawiam swój apel o rozważenie przy pierwszej możliwej korekcie przywrócenia połączenia Radomia i Kielc z Zakopanem pociągiem IC „Karłowicz” jako uzupełnienie planowanego w nowym rozkładzie połączenia pociągiem TLK „Lubomirski”, jak również o wydłużenie – choćby sezonowo – relacji którychś z zaplanowanych pociągów z Radomia do Jeleniej Góry / Szklarskiej Poręby, Świnoujścia oraz Łeby lub Helu, w miarę możliwości i jeszcze w najbliższym rozkładzie jazdy.*

Informuję, że prace konstrukcyjne dla rozkładu jazdy 2024/2025 zostały zakończone, a rozkład został zarządzony. Nie ma możliwości wprowadzenia zmian w siatce postojów. Niemniej jednak, przekazane informacje są cenną wskazówką w zakresie prowadzonych analiz i kierunków zmian.

Obecnie nie jest planowane trasowanie pociągu IC Karłowicz do Zakopanego. Pasażerowie, zamierzający podróżować w przedmiotowym kierunku, mają do dyspozycji przejazd z przesiadką na stacji Kraków Główny. W nowym rozkładzie jazdy jest to znacznie łatwiejsze, gdyż liczba bezpośrednich połączeń z Radomia do Krakowa wzrosła z 8 do 14, a więc prawie dwukrotnie.

*Łączę wyrazy szacunku*

z upoważnienia Ministra Infrastruktury  
Piotr Malepszak  
Podsekretarz Stanu  
/dokument podpisany elektronicznie/