



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.054.121.2024
Warszawa, 15 stycznia 2025

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w nawiązaniu do interpelacji nr 5875 Postów na Sejm RP Andrzeja Gut-Mostowego oraz Ryszarda Terleckiego w sprawie planowanej budowy nowej drogi krajowej nr 75 Nowy Sącz - Brzesko, przedstawiam poniższe informacje.

Budowa drogi krajowej nr 75 odc. Brzesko – Nowy Sącz została ujęta w „Rządowym Programie Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.)” (RPBDK) ustanowionym uchwałą Rady Ministrów z dnia 13 grudnia 2022 r. – załącznik nr 2 „Lista zadań inwestycyjnych kontynuowanych z Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.)”. W RPBDK na każdą inwestycję przewidziano ściśle określony limit wydatków. Na tej podstawie możliwe będzie ogłoszenie postępowania przetargowego na budowę inwestycji. Środki finansowe na budowę zapewnia Krajowy Fundusz Drogowy (KFD), natomiast koszty związane z pracami przygotowawczymi (prace projektowe, dokumentacja) są ponoszone z budżetu państwa.

Jednocześnie informuję, iż Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska (RDOŚ) w Krakowie w dniu 20 grudnia 2024 r. wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU) dla przedsięwzięcia polegającego na „Budowie i przebudowie DK75 klasy GP na odcinku Brzesko – Nowy Sącz, odc. II od Brzeska na włączeniu do DK75 do Nowego Sącza” dla wariantu C, który został wskazany jako preferowany przez inwestora, jakim jest Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA).

Prace nad przygotowaniem przebiegu nowej drogi krajowej nr 75 z Brzeska do Nowego Sącza rozpoczęły się w 2016 roku. Przeanalizowanych zostało 26 różnych tras i ostatecznie wybrane zostały trzy, które przedstawione zostały we wniosku o wydanie DŚU. Wariant C ma długość 47 km i biegnie od kończącej się właśnie budowy łącznika brzeskiego do Nowego Sącza.

Trzy odcinki trasy: od obwodnicy Brzeska do granic gmin Brzesko i Gnojnik, od Iwkowej do Łososiny Dolnej oraz od Tęgoborza do Nowego Sącza mają wspólny przebieg z proponowanym przez niektóre lokalne samorządy wariantem A. Właśnie te trzy części trasy (45 proc. długości przyszłej tzw. Sądeczanki) będą realizowane w pierwszej kolejności. Obecne harmonogramy wskazują, na możliwość ogłoszenia przetargu na projekt i budowę ww. odcinków w 2028 roku, zaś sama budowa rozpoczęłaby się w 2031 roku.

Zgodnie z informacją GDDKiA, pozostałe dwa odcinki Sądeczanki: na terenie gmin Gnojnik i Czchów oraz w gminie Łososina Dolna spotkały się z wieloma uwagami dotyczącymi ich przebiegu. Dlatego też po rozmowach m.in. z lokalnymi samorządami zdecydowano o przygotowaniu nowego wariantu przebiegu trasy na tych obszarach. Planowane jest ogłoszenie przetargu na przygotowanie nowego Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego i wykonanie koncepcji programowej. Zadaniem Wykonawcy będzie też uzyskanie DŚU. Ogłoszenie przetargu na projekt i budowę tych dwóch odcinków obecnie planowane jest na 2030 rok, a budowa rozpoczęłaby się w 2033 roku.

Jednocześnie należy wskazać, iż odcinek drogi krajowej nr 75 od Brzeska do Nowego Sącza jest obecnie jedyną drogą stanowiącą połączenie Nowego Sącza z autostradą A4 oraz jedyną drogą obsługującą wzmożony ruch samochodów ciężarowych i przyległy teren. Biorąc pod uwagę oddziaływanie przedmiotowego odcinka na przyległe tereny oraz potrzeby podniesienia parametrów technicznych DK75 planowane zadanie inwestycyjne jest potrzebne i zasadne. Oczekiwane efekty i zakładane cele to przede wszystkim poprawa bezpieczeństwa ruchu, zwiększenie płynności, podniesienie parametrów technicznych drogi, co przyczyni się do wytworzenia korzystnych warunków do dalszego rozwoju województwa małopolskiego.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu