



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-6.054.46.2024  
Warszawa, 14 stycznia 2025

Pan **Szymon Hołownia**  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w związku z interpelacją nr 6510 z 22 listopada 2024 roku Poseł na Sejm RP Pauliny Matysiak w sprawie rozbudowy drogi S1, przedstawiam poniższe informacje.

Ministerstwu Infrastruktury są znane wyniki analiz Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad wraz ze wstępnymi wnioskami z nich wynikającymi, wskazującymi, że przyjęty dotychczas przekrój 2x2 będzie niewystarczający do obsługi prognozowanego ruchu na odcinku S1 Dąbrowa Górnicza – Łędziny. Na tej podstawie GDDKiA zawnioskowała do MI o zwiększenie przekroju o jeden pas w każdym kierunku na całym odcinku ww. drogi.

MI odmówiło zgody na ww. zmianę zakresu zadania z uwagi na m.in. wątpliwości w zakresie celowości zmiany dotychczasowego przekroju drogi S1, trudności techniczne wynikające z braku rezerwy terenu, oczekiwania samorządowe i społeczne związane z rozwiązaniem uciążliwości wynikających z aktualnego funkcjonowania S1 oraz kontynuacją budowy węzła Klimontów, brak przestrzeni budżetowej, już dotychczas zaangażowane środki publiczne, a także brak uzasadnienia dla priorytetowego względem pozostałych zadań na sieci wykonania przedmiotowych inwestycji w zwiększonym do trzech pasów zakresie.

Jednakże po przeanalizowaniu dodatkowej argumentacji GDDKiA (uwarunkowania ruchowe i zapewnienie jednolitości przekroju po uwzględnieniu rezerwy terenowej na odcinku S1 Kosztowy – Bielsko-Biała), MI wyraziło wstępną zgodę na zwiększenie zakresu rozbudowy przez przyjęcie przekroju 2x3 dla odcinka Mysłowice – Łędziny (tj. na południe od autostrady A4 i węzła Brzęczkowice). Przekrój 2x3 przyjmie też odcinek km 546+658 – 548+693 na północ od autostrady A4 i węzła Brzęczkowice, zgodnie z pierwotnym założeniem rozbudowy w ramach zadania realizowanego na odcinku od węzła Jęzów w Sosnowcu do węzła Brzęczkowice w Mysłowicach.

Przy takich założeniach roboty budowlane są możliwe do wykonania w latach:

- 2026-2028 – na terenie Dąbrowy Górniczej na odcinku km 530+480 – 533+200,
- 2027-2029 – na terenie Sosnowca i Mysłowic na odcinkach km 537+450 – 548+693 i 549+318 – 554+761,
- 2028-2030 – na terenie Dąbrowy Górniczej na odcinku km 533+200 – 537+450.

Natomiast w przypadku rozbudowy S1 na całym odcinku od węzła Żywiec Soła do Zwardonia lub rozbudowy ograniczonej do odcinka węzeł Żywiec Soła – węzeł Przybędza, udostępnienie do użytkowania drogi ekspresowej S1 na odcinku Przybędza – Milówka (obejście Węgierskiej Górki) umożliwi przeprowadzenie odpowiednich

pomiarów ruchu uwzględniających wpływ tej inwestycji na drogę ekspresową S1 i całą sieć drogową w regionie, będących podstawą do podjęcia decyzji o ewentualnej rozbudowie w przyszłości oraz do określenia jej zakresu i harmonogramu.

Proces rozbudowy drogi ekspresowej S1 w najbliższych latach będzie realizowany zgodnie z powyższymi założeniami. W ocenie MI opisany sposób postępowania w zakresie drogi S1 jest w tej chwili optymalny zarówno z punktu widzenia potrzeb infrastrukturalnych jak i dostępnych możliwości inwestycyjnych.

*Z poważaniem*

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

**Stanisław Bukowiec**

Sekretarz Stanu