



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.054.125.2024

Warszawa, 14 stycznia 2025

Szanowny Pan

Szymon Hołownia

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w nawiązaniu do pisma z 3 grudnia br. skierowanego do Ministerstwa Infrastruktury, przy którym przekazana została interpelacja Pana Posła Andrzeja Kosztowniaka dotycząca problematyki przygotowania i realizacji zadania budowy drogi ekspresowej S12 – interpelacja nr 6677, przedstawiam poniżej informacje w sprawie.

Uprzejmie informuję, że obecnie realizowany jest Rządowy Program Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.) (dalej Program), który określa priorytety inwestycyjne w zakresie infrastruktury dróg krajowych na terenie Polski, w tym w szczególności w odniesieniu do dróg szybkiego ruchu, czyli autostrad i dróg ekspresowych. W przedmiotowym Programie ujęta została również realizacja ciągu drogi ekspresowej S12.

Uprzejmie informuję, że poszczególne odcinki realizacyjne na ciągu od autostrady A1, czyli od Piotrkowa Trybunalskiego, do Puław znajdują się na różnym etapie zaawansowania procesu inwestycyjnego, które przedstawiam poniżej.

Odcinki znajdujące się na terenie woj. łódzkiego od Piotrkowa Trybunalskiego przez Sulejów do gr. województw, o długości 61,2 km znajdują się na etapie prac przygotowawczych związanych z określeniem przebiegu drogi. W maju 2019 r. uzyskana została decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia dla całego tego ciągu. Decyzja ta nie jest jednak ostateczna i obecnie z odwołań złożonych przez strony postępowania prowadzona jest procedura odwoławcza przed Generalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska (GDOŚ). Na polecenie i zgodnie z wezwaniem GDOŚ zaktualizowana została dokumentacja środowiskowa, w tym w szczególności raport oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Uzyskanie przedmiotowej decyzji stanowiło będzie podstawę prowadzenia dalszych prac. Zgodnie z obecnie zakładanymi harmonogramami uzyskanie tej decyzji przewidywane jest w 2025 r. a rzeczowa realizacja zadania w latach 2030-2033.

Na bardziej zaawansowanym etapie prac są odcinki od granicy województw do Radomia. W przypadku odcinków gr. woj. – Przysucha i Przysucha – Wieniawa w 2024 r. zawarte zostały umowy z wykonawcami prac. Umowy te zostały zawarte w systemie Projektuj i Buduj co oznacza, że wyłonieni wykonawcy najpierw prowadzą prace projektowe związane z opracowaniem projektu budowlanego oraz pozyskują

decyzje o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID), a później na ich podstawie będą realizowali roboty budowlane. Obecnie w przypadku obu wskazanych odcinków wykonawcy realizują prace projektowe. Uzyskanie decyzji ZRID planowane jest na koniec 2025 r. oraz połowę 2026 r. Rzeczowa realizacja prac planowana jest na lata 2026-2028. Natomiast odcinek od Wieniawy do węzła Radom Południe znajduje się na etapie prac przygotowawczych, w wyniku których w 2023 r. uzyskano ostateczną decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach. W 2025 r. planowane jest ogłoszenie przetargu na wybór wykonawcy prac, a rzeczowa realizacja odbędzie się w latach 2026-2030.

Odcinek od węzła Radom Południe do Puław o długości 67 km znajduje się na etapie prac przygotowawczych związanych z ostatecznym określeniem docelowego przebiegu drogi S12. Wynikiem tych prac jest uzyskanie w listopadzie 2024 r. decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Decyzja ta nie jest jednak ostateczna ponieważ złożone zostały odwołania przez strony postępowania. Ogłoszenie przetargu na wybór wykonawcy planowane jest na I połowę 2027 r., jednak termin ten jest zależny od długości trwania procedury odwoławczej od decyzji środowiskowej.

Odnosząc się do problematyki realizacji ciągu drogi ekspresowej S12 na zachód od autostrady A1 uprzejmie informuję, że priorytetem realizowanym w ramach Rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. jest budowa sieci autostrad i dróg ekspresowych oraz budowa wybranych obwodnic w ciągach dróg krajowych.

Docelowy układ autostrad i dróg ekspresowych został określony w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 15 maja 2004 r. w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych. Układ ten składa się ok. 2100 km autostrad i 5880 km dróg ekspresowych. Zgodnie z tym rozporządzeniem, droga ekspresowa S12 ma następujący przebieg: A1 (Piotrków Trybunalski) – Sulejów - Radom - Puławy - Kurów - Lublin - Piaski - Chełm – Dorohusk - granica państwa (Kijów).

W Programie ujęta została zatem realizacja poszczególnych odcinków drogi ekspresowej S12, w przebiegu zgodnym z obecnie określonym w przepisach. Priorytetem obecnie realizowanego Programu jest dokończenie, pod względem inwestycyjnym, zdefiniowanej sieci dróg ekspresowych i autostrad w Polsce.

Ministerstwo Infrastruktury w trybie stałym prowadzi monitoring bieżących potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg krajowych. Rozwój polskiej infrastruktury drogowej jest istotnym zadaniem stojącym obecnie przed Ministerstwem Infrastruktury. Infrastruktura drogowa stanowi o rozwoju, w szerokim rozumieniu, zarówno regionów jak i całej Polski. Niemniej jednak, należy mieć na względzie dostępny limit finansowy dla nowych zadań inwestycyjnych oraz określone, w zakresie infrastruktury drogowej, priorytety rozwojowe.

Z tego powodu obecnie w planach resortu jest kompleksowa modernizacja ciągu DK 12 jako drogi krajowej klasy GP wraz z budową najpilniejszych obejść miejscowości ujętych w Programie budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030 (PBO).

W kwestii określenia kierunkowego przebiegu dróg szybkiego ruchu na terenie woj. łódzkiego w kontekście realizowanych inwestycji informuję, że zgodnie z założeniami przyjętymi przez Ministerstwo docelowy układ dróg ekspresowych w tym rejonie planowany jest w następujący sposób: droga ekspresowa S12: A1 (węzeł Łódź

Południe) – Tomaszów Mazowiecki – Kozenin – Radom (...), droga ekspresowa S74: A1 (Piotrków Trybunalski) – Kozenin – Kielce (...). Taki układ dróg ekspresowych S12 i S74, poprzez zapewnienie ciągłości ich przebiegu po wschodniej stronie autostrady A1, w ocenie resortu, umożliwi użytkownikom czytelniejszą identyfikację dróg podczas jazdy.

Odnosząc się do kwestii oznakowania na autostradzie A1 w kierunku północnym przed Piotrkowem Trybunalskim uprzejmie informuję, że po oddaniu do użytkowania drogi ekspresowej S8 na odcinku od węzła Wieluń do węzła Łódź Południe w 2013 r., zmianie uległy przebiegi dróg krajowych nr 12 i 74. Obecnie droga krajowa nr 12 ma następujący przebieg: Sieradz – węzeł Rzgów – węzeł Piotrków Trybunalski Północ – Piotrków Trybunalski – Sulejów. Natomiast droga krajowa nr 74 zaczyna się na węźle Wieluń i przebiega w śladzie „starej ósemki” do węzła Piotrków Trybunalski Południe i dalej do Sulejowa.

W związku z powyższym na wspólnym przebiegu autostrady A1 i DK74 (od węzła Piotrków Trybunalski Południe) znajduje się oznakowanie kierunkowe prowadzące do Kielc po autostradzie A1, a następnie po drodze ekspresowej S8 do węzła Piotrków Trybunalski Wschód. Na drodze ekspresowej S8 od węzła Piotrków Trybunalski Północ do węzła Piotrków Trybunalski Wschód występuje również oznakowanie kierunkowe na Radom jako przebieg drogi krajowej nr 12.

Niezależnie od powyższego informuję, że na autostradzie A1 nie było drogowskazów prowadzących przez Piotrków Trybunalski do Radomia. Informacja taka była i nadal jest przed węzłem Piotrków Trybunalski Południe, Piotrków Trybunalski Zachód i Piotrków Trybunalski Północ jako wskazanie tranzytu dla pojazdów ciężarowych i prowadzi po autostradzie A1 i po drodze ekspresowej S8 od strony północnej Piotrkowa Trybunalskiego ze względu na zakaz wjazdu dla pojazdów ciężarowych do miasta Piotrków Trybunalski.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:
Z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Stanisław Bukowiec
Sekretarz Stanu