



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-6.054.1.2025

Warszawa, 15 stycznia 2025

Szanowny Pan

Szymon Hołownia

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 6982 Poseł na Sejm RP Barbary Grygorcewicz w sprawie drogi krajowej nr 37 w województwie zachodniopomorskim, przedstawiam poniżej informacje w sprawie.

Obecnie priorytetem resortu infrastruktury są działania na istniejącej sieci drogowej, które dotyczą dostosowania istniejących odcinków dróg krajowych do parametrów pozwalających na poruszanie się po nich pojazdów o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5 t. Są to działania polegające na kompleksowych przebudowach bądź rozbudowach wytypowanych odcinków dróg krajowych, które obejmują swym zakresem m.in. wszystkie niezbędne elementy wyposażenia drogi, w tym chodniki, zatoki autobusowe, ciągi pieszo-rowerowe oraz oświetlenie skrzyżowań i przejścia dla pieszych. Przyczynią się one do całościowej poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego. Niemniej jednak analiza kosztów planowanych do realizacji zadań oraz przewidywanych limitów finansowych możliwych do przeznaczenia na ten cel w skali kraju wykazała, że nie wszystkie zadania zostaną zrealizowane w najbliższej perspektywie. Należy pamiętać, że liczba realizowanych w danym roku zadań jest ściśle związana ze środkami jakie można przeznaczyć na prace na istniejącej sieci drogowej. Zgodnie bowiem z obowiązującym porządkiem prawnym, zadania z zakresu budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg krajowych będących w zarządzie GDDKiA finansowane są, co do zasady, ze środków budżetu państwa, których limit określa ustawa budżetowa na dany rok.

Z uwagi na ogromne zapotrzebowanie inwestycyjne na istniejącej sieci dróg krajowych w całym kraju, inwestycje infrastrukturalne muszą być planowane z jak największą starannością, przewidując ich efekty dla całej zarządzanej sieci oraz wszystkich jej użytkowników uwzględniając przy tym dostępne środki finansowe.

Niezależnie od powyższego resort infrastruktury na bieżąco podejmuje działania związane z poprawą bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu również na wskazanej przez Panią Poseł drodze krajowej nr 37.

W ostatnich czterech latach zrealizowano i rozliczono 2 zadania polegające m.in. na poprawie bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych i skrzyżowaniach. Zakres rzeczowy tych zadań obejmował budowę oświetlenia dedykowanego na przejściach w ciągu głównym DK 37 w miejscowościach Darłowo, Słowo oraz Sęczkowo oraz budowę ścieżki pieszo-rowerowej na odc. Darłowo – Rusko od km 0+731 do km 1+315. Łącznie wydatkowano ponad 1,6 mln zł.

Jednocześnie informuję, że w ramach inwestycji *E2.2.1 Inwestycje w bezpieczeństwo transportu* realizowanej w ramach Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności (KPO) zaplanowano finansowanie zadań mających na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach krajowych znajdujących się w zarządzie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad. W ramach Inwestycji finansowane są zadania związane z budową obwodnic, punktowe zadania poprawiające bezpieczeństwo ruchu drogowego oraz instalacja urządzeń do automatycznego nadzoru nad ruchem drogowym.

W województwie zachodniopomorskim w ramach inwestycji E2.2.1 przewiduje się dofinansowanie budowy obwodnicy Szczecinka w ciągu drogi krajowej nr 20.

Przedstawiając powyższe zapewniam, że Ministerstwo Infrastruktury uważnie przygląda się wszelkim postulatam i wnioskom społeczeństwa. Należy jednakże mieć na względzie dostępny limit finansowy oraz określone w zakresie infrastruktury drogowej priorytety rozwojowe. Dlatego też nie jest obecnie możliwa jednoczesna realizacja wszystkich zidentyfikowanych potrzeb z uwagi na ograniczenia budżetowe, które w wielu przypadkach skutecznie uniemożliwiają działania resortu.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Stanisław Bukowiec
Sekretarz Stanu