



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-1.054.1.2025
Warszawa, 15 stycznia 2025

Szanowny Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu RP

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 7153 Posła na Sejm RP Andrzeja Kryja w sprawie zmiany przepisów dotyczących płatnego parkowania w miejscowościach uzdrowskich w dni wolne od pracy uprzejmie informuję, że 10 stycznia 2025 r. odbyło się pierwsze czytanie *poselskiego projektu ustawy o zmianie ustawy o drogach publicznych* (druk nr 880), który wychodzi naprzeciw postulatom zgłaszanym przez samorządy mniejszych miast w zakresie możliwości pobierania opłaty za postój także w soboty, niedziele i święta. Projekt ustawy został skierowany do: Komisji Infrastruktury oraz Komisji Samorządu Terytorialnego i Polityki Regionalnej.

Projekt ustawy przewiduje zmianę brzmienia obecnie obowiązującego art. 13b ust. 2a *ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych* (Dz. U. z 2024 r. poz. 320 i 1222), który określa na jakim obszarze i w jakiej sytuacji rada gminy (rada miasta) może ustanowić śródmiejską strefę płatnego parkowania. Zgodnie z *projektem ustawy* śródmiejską strefę płatnego parkowania (ŚSPP) będzie można ustalić na obszarach zgrupowania intensywnej zabudowy funkcjonalnego śródmieścia, które stanowi faktyczne centrum miasta lub dzielnicy, jeżeli spełnione są warunki, określone dla tworzenia tzw. zwykłej strefy płatnego parkowania, a ustanowienie zwykłej strefy płatnego parkowania może nie być wystarczające do realizacji lokalnej polityki transportowej lub polityki ochrony środowiska. Proponowane rozwiązanie sprowadza się zatem do wykreślenia z obecnie obowiązującego brzmienia przepisu ograniczenia w zakresie „miast o liczbie ludności powyżej 100 tys. mieszkańców.

Na przestrzeni ostatnich lat do resortu infrastruktury kierowane były przez samorządy mniejszych miast postulaty w zakresie rozszerzenia grupy miast uprawnionych do pobierania opłat za postój w święta i dni wolne od pracy o mniejsze miejscowości, w tym uzdrowskie, w których występuje duży deficyt miejsc postojowych. Miejscowości takie charakteryzują się bowiem często zwiększonym ruchem i napływem samochodów przypadającym na święta i dni wolne od pracy. Mając na uwadze powyższe MI pozytywnie ocenia *poselski projekt ustawy o zmianie ustawy o drogach publicznych* (druk 880).

Reasumując, wobec trwających prac w Sejmie RP nad *poselskim projektem ustawy o zmianie ustawy o drogach publicznych* (druk nr 880) nie ma potrzeby podejmowania dodatkowych działań legislacyjnych przez Ministra Infrastruktury w zakresie śródmiejskich stref płatnego parkowania.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Stanisław Bukowiec
Sekretarz Stanu