



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.87.2024

Warszawa, 15 stycznia 2025

Pan

Szymon Hołownia

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 6489 Poseł na Sejm RP Pauliny Matysiak, w sprawie elektryfikacji linii kolejowej nr 33 na odcinku Płock Trzepowo – Sierpc, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Uprzejmie informuję, że obecnie w Krajowym Programie Kolejowym do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032) nie jest ujęta elektryfikacja linii kolejowej nr 33 na odcinku Płock Trzepowo – Sierpc, dlatego na ten moment taka inwestycja nie jest planowana do realizacji.

W trakcie realizacji studium wykonalności dla projektu pn. „Modernizacja linii kolejowej nr 33 na odcinku Kutno – Płock – Sierpc” do Ministerstwa Infrastruktury i PKP Polskie Linie Kolejowe SA nie wpłynęły żadne propozycje od Spółki Koleje Mazowieckie w kwestii elektryfikacji linii kolejowej nr 33 na odcinku Płock Trzepowo – Sierpc.

W odniesieniu do elektryfikacji linii kolejowej nr 27 z Torunia Wschodniego do Lipna informuję, że projekt o charakterze regionalnym pn. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 27 na odcinku Toruń – Lipno – granica województwa wraz z elektryfikacją na odcinku Lipno – Lubicz – Toruń” ujęty jest w ramach dokumentu wskazującego cele i kierunki rozwoju sieci kolejowej, opracowanego przez Spółkę PKP PLK pn. „Polskie Linie Kolejowe S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku”. Natomiast wskazany projekt obecnie nie jest ujęty w Krajowym Programie Kolejowym do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032), dlatego na ten moment nie jest planowany do realizacji.

W zakresie elektryfikacji linii kolejowej nr 208 z Jabłonowa Pomorskiego do Brodnicy informuję, że projekt obejmujący linię kolejową nr 208 pn. „Rewitalizacja linii kolejowych nr 208 i 33 na odcinku Grudziądz – Brodnica” został ujęty w Krajowym Programie Kolejowym do 2030 r. (z perspektywą do roku 2032) na liście rezerwowej projektów o znaczeniu regionalnym. W ramach wskazanego projektu była również rozważana odcinkowa elektryfikacja linii. Projekt nie jest obecnie realizowany, ponieważ nie zostały zabezpieczone środki na jego realizację ze strony Województwa Kujawsko-Pomorskiego w ramach programu Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza 2021 – 2027.

Działania podejmowane przez inne województwa wskazują na możliwość finansowania liniowej infrastruktury kolejowej ze środków programów regionalnych, co wymaga w tym przypadku decyzji Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

PKP PLK SA planuje w 2025 r. uruchomienie przetargów obejmujących roboty budowlane, w tym elektryfikację, dla poniższych odcinków linii kolejowych lub łącznic:

- linia kolejowa Podłęże – Szczyrzyc – Tymbark/Mszana Dolna oraz linia kolejowa nr 104 Chabówka – Nowy Sącz;
- linia kolejowa nr 24 na odcinku Piotrków Trybunalski – Bełchatów z wydłużeniem do Bogumiłowa;

- linia kolejowa Kraków – Olkusz (budowa łącznicy kolejowej Borowa Górka – Pieczyska);
- linia kolejowa nr 408 na odcinku Szczecin Główny – Szczecin Gumieńce i linia kolejowa nr 409 na odcinku Szczecin Gumieńce – granica państwa;
- linia kolejowa nr 201 na odcinku Gdańsk Osowa – Gdynia Główna oraz na odcinku Maksymilianowo – Kościerzyna.

W odniesieniu do wprowadzenia do rocznego rozkładu jazdy wakacyjnego połączenia przez Płock i Sierpc, umożliwiającego mieszkańcom dotarcie nad Bałtyk w godzinach porannych informuję, że organizator przewozów międzywojewódzkich i międzynarodowych, dostrzegając potrzebę uruchomienia połączeń do Darłowa, uwzględnił w Planie transportowym ministra właściwego do spraw transportu sezonową obsługę ww. miejscowości przez pociągi dalekobieżne w perspektywie do roku 2030. Jednocześnie należy wziąć pod uwagę, że realizację tego założenia warunkują możliwości infrastrukturalne na sieci kolejowej, prowadzone na niej inwestycje a także możliwości taborowe przewoźnika oraz ograniczenia wynikające z przyjętego limitu rekompensaty zaplanowanej w danym roku budżetowym.

Rozkład jazdy 2024/2025 został już zarządzony i wprowadzanie daleko idących zmian nie jest możliwe. Powodowałoby to lawinowe zmiany następcze na całej sieci kolejowej. W nowym rozkładzie jazdy obsługa Darłowa została zaplanowana przez pociągi Spółki Polregio w kierunku Sławna oraz Słupska, skąd po zrealizowaniu przesiadki możliwa jest realizacja dalszej podróży.

Należy również zaznaczyć, że odcinek Brodnica – Grudziądz – Laskowice Pomorskie jest jednotorowy, o układzie posterunków ruchu determinującym małą zdolność przepustową rzeczonego odcinka. Powyższe uwarunkowania skutkują ograniczoną elastycznością w zakresie możliwości trasowania pociągów na linii kolejowej nr 208. Natomiast linia kolejowa nr 405 Szczecinek – Miastko to linia drugorzędna obsługiwana przez pociągi regionalne.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu