



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-11-1.054.43.2024

Warszawa, 15 stycznia 2025

Pan

Szymon Hołownia

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 6635 Pani Poseł na Sejm RP Wioletty Marii Kulpy, dotyczącej działań na rzecz wymiany wyeksploatowanych urządzeń przejazdowych i poprawy bezpieczeństwa na przejazdach kolejowych, ze szczególnym uwzględnieniem infrastruktury na terenie Płocka, przekazuję poniższe informacje.

Z uwagi na przyjęte kryteria wyboru oraz priorytety inwestycji finansowanych ze środków Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększenia Odporności (dalej: KPO) dla zadań związanych z poprawą bezpieczeństwa na przejazdach kolejowych, przejazdy kolejowo-drogowe:

- kategorii A w ciągu ul. Otolińskiej (w km 51,611 linii kolejowej nr 33);
- kategorii B w ciągu ul. Słonecznej (w km 49,456 linii kolejowej nr 33);

nie zostały w nim ujęte. Aktualny stopień zaawansowania procesu inwestycyjnego dla projektów KPO, uniemożliwia rozszerzenie zakresu o dodatkowe lokalizacje.

Warto zaznaczyć, że stan nawierzchni na przejeździe w ciągu ul. Otolińskiej nie wpływa negatywnie na ruch kolejowy, a kładka znajdująca się w pobliżu zapewnia ruch pieszy. Należy również podkreślić, że przez omawiany przejazd nie przebiega żaden ciąg pieszo-rowerowy.

Wykonanie postulowanego ciągu komunikacyjnego wymagałoby przebudowy urządzeń sterowania ruchem kolejowym oraz przesunięcia napędów rogatkowych. Jednocześnie realizacja takiego ciągu nie służyłaby dojeździu do infrastruktury pasażerskiej, a jedynie zapewniałaby przejście między dwiema częściami miasta. Zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. 2024.1465 z późn. zm.), zaspokajanie zbiorowych potrzeb wspólnoty, w tym w zakresie dróg, ulic i organizacji ruchu drogowego, należy do zadań własnych gminy. W związku z tym inicjatywa dotycząca utworzenia przejścia w tym miejscu należy do Miasta Płock.

Odnośnie do przejazdu kolejowo-drogowego w ciągu ul. Słonecznej, informuję, że rozważane jest przeprowadzenie prac w ramach osobnego zadania inwestycyjnego. Planowane jest wyposażenie przejazdu w urządzenia monitoringu oraz dodatkowe rogatki przejazdowe lub labirynty zabezpieczające ciągi dla pieszych. Realizacja tego zadania będzie możliwa po zabezpieczeniu odpowiednich środków finansowych przez PKP PLK S.A., co pozwoli na określenie potencjalnego terminu jego wykonania.

Z poważaniem

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu

Dokument podpisany elektronicznie.