



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.98.2024

Warszawa, 15 stycznia 2025

**Szanowny Pan**  
**Szymon Hołownia**  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na interpelację nr 6873 Poseł na Sejm RP Pauliny Matysiak, w sprawie linii kolejowej nr 410, poniżej przedstawiam stosowne informacje w odniesieniu do pytań wskazanych w interpelacji.

W dokumencie wskazującym cele i kierunki rozwoju sieci kolejowej, opracowanym przez spółkę PKP PLK pn. „PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. - zamierzenia inwestycyjne na lata 2021- 2030 z perspektywą do 2040 roku”, ujęto następujące zadania:

- „Odtworzenie połączenia Złocieniec – Drawno”;
- „Rewitalizacja linii kolejowej nr 410 na odcinku Drawno – Choszczno”;
- „Włączenie do obsługi uzdrowiska Potczyn-Zdrój”;
- „Odtworzenie połączenia Stargard – Myślibórz”;
- „Prace na ciągu Gorzów Wlkp. – Szczecin obejmującym linie 415, 422 i 411”.

Natomiast na liście rezerwowej Krajowego Programu Kolejowego do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032) zostało ujęte zdanie pn. „Prace na ciągu Gorzów Wlkp. – Szczecin obejmującym linie 415, 422 i 411”. W chwili obecnej powyższe projekty nie mają zapewnionego finansowania, dlatego na ten moment nie jest znany harmonogram ich realizacji. Zwracam również uwagę, że w 2024 roku na odcinku linii kolejowej nr 410 Złocieniec – Drawno przywrócono możliwość prowadzenia ruchu pociągów towarowych z prędkością 40 km/h.

Należy podkreślić, że PKP PLK S.A. realizuje zadania na rzecz obronności państwa, jednakże inwestycje realizowane na potrzeby Sił Zbrojnych RP w zakresie linii kolejowych oraz punktów ładunkowych określone są w dokumentach niejawnych i nie podlegają publikacji.

Jednocześnie informuję, że w chwili obecnej oprócz Programu Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej - Kolej+ do 2029 roku, realizowane są inwestycje w ramach Krajowego Programu Kolejowego oraz Rządowego programu budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021-2025.

Należy zaznaczyć, że w przypadku projektów o znaczeniu regionalnym decydujący głos w kwestii kolejności ustalania priorytetów dla zadań inwestycyjnych w danym województwie ma organizator transportu publicznego na terenie danego województwa. Zgodnie z art. 7 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, organizatorem publicznego transportu zbiorowego na terenie danego województwa jest marszałek województwa. Do zadań organizatora publicznego transportu zbiorowego zgodnie z art. 8 ww. ustawy należy planowanie rozwoju transportu, organizowanie publicznego transportu zbiorowego oraz zarządzanie publicznym transportem zbiorowym.

Jednocześnie informuję, że realizację projektów regionalnych należy rozważyć w ramach programów Fundusze Europejskie dla regionów 2021-2027, co jest uzależnione przede wszystkim od decyzji na poziomie samorządów, tj. Marszałków, w zakresie dofinansowania ze środków UE działań dotyczących budowy, przebudowy, rozbudowy lub modernizacji linii kolejowych zarządzanych przez PKP PLK S.A. Podkreślenia wymaga, że Ministerstwo Infrastruktury wielokrotnie wskazywało na konieczność ujęcia projektów o charakterze regionalnym w poszczególnych projektach programów Fundusze Europejskie dla regionów 2021-2027, na etapie opiniowania tych dokumentów na poziomie Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego.

Należy mieć również na uwadze, że ewentualna decyzja o realizacji inwestycji o charakterze regionalnym powinna wynikać ze szczegółowych analiz technicznych i ekonomicznych, potwierdzających zasadność realizacji danego przedsięwzięcia. Działania związane z realizacją inwestycji kolejowych powinny uwzględniać jak najlepsze dopasowanie środka transportu do potrzeb danego regionu, połączeń komunikacyjnych i potoków pasażerskich, przy racjonalnym wydatkowaniu środków publicznych.

*Z wyrazami szacunku,*

Dokument podpisany elektronicznie przez:  
z upoważnienia Ministra Infrastruktury  
Piotr Malepszak  
Podsekretarz Stanu